

844 P

Carregadeira



JOHN DEERE





FABRICADA PARA PRODUTIVIDADE

ITENS DO SISTEMA DE VISÃO E DETECÇÃO

Os locais de trabalho ativos apresentam muitos desafios operacionais, como várias máquinas, vários membros da equipe e espectadores. O SmartDetect™ e o Sistema de Visão Avançada (AVS) da John Deere podem ajudar a aumentar a percepção do operador para navegar com confiança em áreas de trabalho movimentadas:



AVS NO MONITOR G5



SMARTDETECT
NO MONITOR G5

- O **AVS** é opcional e inclui duas câmeras digitais montadas em plataformas de retrovisor que se integram à câmera retrovisora (de ré) para mostrar uma única imagem em um monitor dedicado na cabine.
- Em conjunto com uma câmera de alta resolução e um monitor dedicado, o **Sistema Avançado de Detecção de Objetos Traseiros (ARODS)** opcional utiliza um sistema de radar que fornece alertas sonoros quando objetos são detectados na parte traseira da máquina. O ARODS ajuda os operadores a visualizar o caminho de reversão da carregadeira com base em sua articulação.
- Agora disponível como um kit de campo de fácil instalação, o **SmartDetect** opcional alerta os operadores sobre objetos que aparecem no caminho de deslocamento previsto da máquina emitindo alertas sonoros e visuais dentro da cabine, bem como um alarme sonoro para os espectadores detectados. O SmartDetect requer AVS, ARODS e um monitor G5, além da ativação de software.

GRANDE E NO COMANDO

PRONTA PARA FAZER O TRABALHO PESADO.

Combinando desempenho respeitável com economia de combustível, componentes inspirados no cliente e controles intuitivos, nossa 844 P-Tier oferece a potência de que os operadores precisam para trabalhar com produtividade e conforto. As melhorias incluem maior potência, cabine reprojeta ergonomicamente e pontos de manutenção simplificados. Com o robusto motor John Deere JD14, compatível com Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE, eixos de serviço pesado de alta capacidade e uma grande variedade de opções comprovadas, essa carregadeira de grande porte é altamente resistente a longo prazo.

Eleve seu nível

Com vantagens padrão, como um motor JD14 confiável com pós-tratamento em linha, conversor de torque de bloqueio com eficiência de combustível e caçambas de aço de alta resistência, a 844 P-Tier pode empilhar mais peso e transportar mais.

Alto nível de conforto

A cabine tem 7,62 centímetros a mais de espaço para as pernas do que os modelos anteriores. O assento aquecido/ventilado premium padrão, o sistema HVAC atualizado, com controle automático de temperatura, e o módulo de interruptores reprojeta oferecem conforto ergonômico e conveniência. A porta mais larga do que nos modelos da série anterior facilita a entrada e a saída.

É fácil assumir o controle

Os controles hidráulicos montados do lado direito do assento são mais fáceis e mais intuitivos de operar do que nos modelos anteriores e apresentam dois botões multifuncionais programáveis com controles eletro-hidráulicos (EH).

O material é importante

A opção SmartWeigh apresenta tecnologia de pesagem dinâmica que permite que os operadores pesem sem interromper o fluxo de trabalho e elimina a necessidade de abaixar e elevar novamente a lança após a inclinação. Compartilhado através do monitor integrado, o SmartWeigh é fácil de calibrar e integra-se facilmente ao John Deere Operations Center™ para possibilitar o rastreamento e a visualização dos dados de carga útil de praticamente qualquer lugar. O SmartWeigh está disponível como opcional de kit de campo ou pode ser instalado de fábrica. Você também pode experimentá-lo a baixo custo durante 250 horas de operação da máquina.

Máquinas conectadas

Os equipamentos de construção John Deere dispõem de conectividade básica, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanhe a utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais **no John Deere Operations Center**. O Centro de Operações também possibilita usar o John Deere Connected Support™, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para resolver proativamente os problemas antes que eles surjam. Com sua permissão, o distribuidor também pode monitorar remotamente o funcionamento da máquina, diagnosticar problemas e até atualizar o software sem precisar ir ao local de trabalho.*

*A disponibilidade depende da região e do produto. As opções não estão disponíveis em todos os países.



A SOLUÇÃO DE PESAGEM DE CARGA ÚTIL SMARTWEIGH™ FOI PROJETADA E RECEBE SUPORTE DA DEERE



844 P

CARREGADEIRA



O ACESSO AO SISTEMA DE
RESFRIAMENTO É FÁCIL
E NO NÍVEL DO SOLO



VOCÊ PENSOU EM TUDO!

OS DETALHES IMPORTAM.

Suas melhores ideias ajudaram nossas grandes carregadeiras a se destacarem no local de trabalho e no setor. Esses são apenas alguns dos detalhes específicos que elevam nossa 844 P-Tier e sua operação a um novo patamar.



Faça a mudança

A transmissão de mudança suave oferece tempos de ciclo e aceleração impressionantes. O design aprimorado em comparação aos modelos anteriores otimiza a eficiência de energia e combustível durante o transporte, deslocamento na estrada e subida em terrenos inclinados.



Durabilidade para serviço pesado

Os eixos maiores, com maior capacidade para trabalho pesado com filtragem e arrefecimento padrão do eixo têm maior durabilidade em condições desafiadoras em comparação com os modelos anteriores.



Redesign confiável

O roteamento dos sistemas elétricos e hidráulicos foi significativamente simplificado para minimizar a fricção, melhorando a confiabilidade e facilitando a manutenção.



Pegue a estrada

As configurações versáteis do manipulador de toras e do manipulador de tubulação oferecem até 15% a mais de capacidade de carga de tombamento de giro total em relação ao modelo 844K.



Resfrie onde é importante

O pacote de arrefecimento empilhado permite o fluxo de ar direto para minimizar o acúmulo de detritos. Basta abrir a porta traseira no nível do solo para manter o ventilador quando necessário.



No lado dos vencedores

Todos os pontos de manutenção diária, incluindo combustível, estão convenientemente agrupados no lado esquerdo da máquina para fácil acesso. O sistema de lubrificação automática padrão economiza tempo de manutenção e complicações.



Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

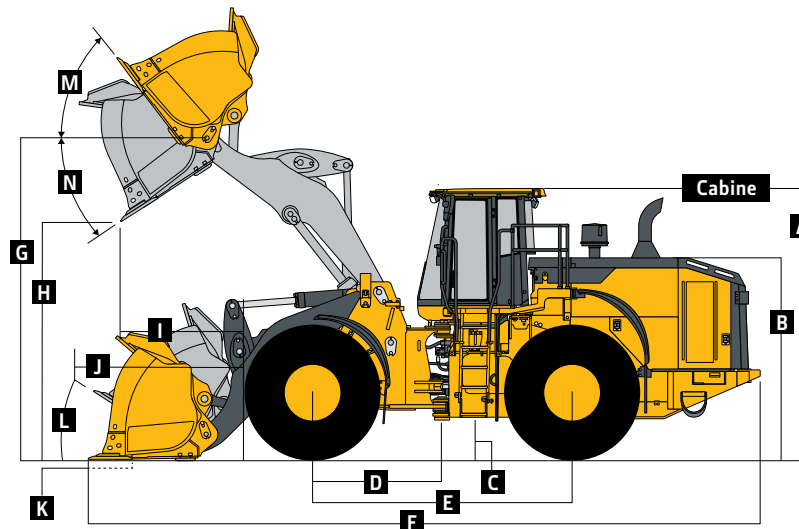
Motor		ELEVÇÃO PADRÃO DA 844 P-TIER	
Fabricante e modelo	John Deere JD14	John Deere JD14	
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Final Tier 4 (FT4) da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	
Cilindros	6	6	
Válvulas por Cilindro	4	4	
Deslocamento	13,55 L (827 cu. in.)	13,55 L (827 cu. in.)	
Potência de Pico Líquida (ISO 9249)	311 kW (417 hp) a 1.400 rpm	311 kW (417 hp) a 1.400 rpm	
Torque de Pico Líquido (ISO 9249)	2.119 Nm (1,563 lb.-ft.) a 1.400 rpm	2.119 Nm (1,563 lb.-ft.) a 1.400 rpm	
Aumento de Torque Líquido	44%	44%	
Sistema de Combustível	Trilho Comum Eletrônico de Alta Pressão (HPCR)	HPCR Eletrônico	
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e resfriador integral	Filtro roscado de fluxo total e resfriador integral	
Aspiração	Turbocompressor único, carga de ar resfriada	Turbocompressor único, carga de ar resfriada	
Purificador de Ar	Tipo seco de elemento duplo, indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção; pré-filtro centrífugo adicional do motor		
Arrefecimento			
	FT4 da EPA/Estágio V da UE / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE		
Acionamento do Ventilador	Acionamento hidráulico, controle proporcional, ventilador atrás dos arrefecedores; acionamento automático do ventilador reversível		
Elétrica			
Sistema Elétrico	24 V com alternador de 145 A		
Baterias (2–12 V)	1.400 CCA (cada)		
Sistema de Transmissão			
Tipo	Eixo intermediário PowerShift™ com conversor de torque com bloqueio		
Conversor de Torque	Estágio único, fase dupla com estator de roda livre com embreagem de travamento		
Controle de Marcha	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	A alavanca de seleção de marchas e F-N-R montado em joystick ou na coluna de direção; botão de troca rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Troca de Marchas	Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); botão de troca rápida com 2 modos selecionáveis: redução ou aumento/redução; e 4 configurações para corte da embreagem		
Velocidades Máximas de Deslocamento (com pneus 875/65R29 L3)	Padrão de 5 Velocidades com Conversor de Torque com Bloqueio		
	Avanço	Ré	
Grupo 1	6,5 km/h (4.0 mph)	6,4 km/h (4.0 mph)	
Grupo 2	11,4 km/h (7.1 mph)	11,4 km/h (7.1 mph)	
Grupo 3	17,4 km/h (10.8 mph)	24,9 km/h (15.5 mph)	
Grupo 4	24,8 km/h (15.4 mph)	N/A	
Grupo 5	40,0 km/h (24.9 mph)	N/A	
Eixos/Freios			
Comandos Finais	Planetário de midboard de serviço pesado		
Diferenciais	Dianteiro e traseiro do diferencial convencional – padrão; bloqueio hidráulico dianteiro com traseiro convencional – opcional; bloqueio duplo dianteiro e traseiro – opcional		
Oscilação do Eixo Traseiro, Parada a Parada			
Com Pneus 29.5 R 25, 1 Star L3	26 graus (13 graus em cada direção)		
Com Pneus 875/65R29 L3	16 graus (8 graus em cada direção)		
Freios (conforme a ISO 3450)			
de Serviço	Externos, resfriados por óleo forçado, multidiscos		
de Estacionamento	Aplicado por mola automático e liberado hidraulicamente, multidisco úmido vedado		
Pneus/Rodas (consulte a página 9 para obter os ajustes completos dos pneus)			
	Bitola do Pneu	Largura Sobre os Pneus	
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	2.440 mm (96.1 in.)	3.408 mm (134.2 in.)	
Facilidade de Manutenção			
Capacidades de Reabastecimento		Capacidades de Reabastecimento (continuação)	
Tanque de Combustível (com abasteci-mento de combustível no nível do solo)	534 L (141 gal.)	Reservatório da Transmissão com Filtro Vertical	28 L (29.5 qt.)
Fluido de Exaustão de Diesel (DEF) (EPA FT4/Somente Estágio V da UE)	26,3 L (6.9 gal.)	Óleo do Eixo (dianteiro e traseiro, cada)	68 L (72 qt.)
Sistema de Arrefecimento	60,5 L (16 gal.)	Filtro e Reservatório Hidráulico	181,7 L (48 gal.)
Óleo do Motor com Filtro Roscado Vertical	61 L (64.4 qt.)	Óleo do Freio de Estacionamento (disco úmido)	0,7 L (24 oz.)
Sistema Hidráulico/Direção			
Bombas da Carregadeira	2 bombas de pistão axial sensíveis a carga, deslocamento variável; sistema de centro fechado		
Fluxo Nominal Máximo a 6.895 kPa (1,000 psi) a 2.000 rpm	570 L/m (150.5 gpm)		
Pressão de Alívio do Sistema	24.900 kPa (3,611 psi)		
Bomba de Direção	1 bomba de pistão axial sensível a carga, deslocamento variável; sistema de centro fechado		
Fluxo Nominal Máximo a 6.895 kPa (1,000 psi) a 2.000 rpm	199,5 L/m (52.7 gpm)		
Pressão de Alívio do Sistema	24.900 kPa (3,611 psi)		

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Sistema Hidráulico/Direção (continuação) ELEVAÇÃO PADRÃO DA 844 P-TIER

Controles da Carregadeira	FT4 da EPA/Estágio V da UE / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE
Direção (conforme ISO 5010)	Válvula de 2 funções; controles de alavanca única ou dupla; recurso de bloqueio da alavanca de controle; válvula opcional de 3ª função com alavancas auxiliares
Tipo	Elétrica, totalmente hidráulica; controle de alavanca única e apoio de pulso ajustável com cancelamento convencional do volante
Ângulo de Articulação	Arco de 80 graus (40 graus em cada direção)
Raio de Giro (medido até a linha central do pneu externo)	6,30 m (20 ft. 8 in.)
Tempos de Ciclo Hidráulico	<i>Elevação Padrão</i>
Elevação	5,9 s
Descarga	1,9 s
Abaixamento (flutuação para baixo)	3,6 s
Total	11,4 s

Dimensões e Especificações com Caçamba com Pino



PÁ CARREGADEIRA DE ELEVAÇÃO PADRÃO 844 P-TIER COM CAÇAMBA COM PINO

Dimensões com Caçamba	Caçamba de desempenho aprimorado de 5,7 m³ (7.5 cu. yd.) com protetores de desgaste	Caçamba de desempenho aprimorado de 6,1 m³ (8.0 cu. yd.) com protetores de desgaste	Caçamba para rocha com pá de 4,8 m³ (6.3 cu. yd.) com protetores de desgaste dentes e segmentos
Tipo de Borda Cortante	<i>borda aparafusada</i>	<i>borda aparafusada</i>	
A Altura até o Topo da Cabine	3,73 m (12 ft. 3 in.)	3,73 m (12 ft. 3 in.)	3,73 m (12 ft. 3 in.)
B Altura do Capô	2,74 m (9 ft. 0 in.)	2,74 m (9 ft. 0 in.)	2,74 m (9 ft. 0 in.)
C Distância até o Solo	463 mm (18.2 in.)	463 mm (18.2 in.)	463 mm (18.2 in.)
D Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,85 m (6 ft. 1 in.)	1,85 m (6 ft. 1 in.)	1,85 m (6 ft. 1 in.)
E Distância entre Eixos	3,70 m (12 ft. 2 in.)	3,70 m (12 ft. 2 in.)	3,70 m (12 ft. 2 in.)
F Comprimento Geral, Caçamba no Solo	9,79 m (32 ft. 1 in.)	9,86 m (32 ft. 4 in.)	10,17 m (33 ft. 4 in.)
G Altura até o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	4,60 m (15 ft. 1 in.)	4,60 m (15 ft. 1 in.)	4,60 m (15 ft. 1 in.)
H Folga da Descarga, 45 graus, Altura Máxima	3,24 m (10 ft. 8 in.)	3,18 m (10 ft. 5 in.)	2,98 m (9 ft. 9 in.)
I Alcance, 45 graus Descarga, Altura Total	1,52 m (5 ft. 0 in.)	1,57 m (5 ft. 2 in.)	1,80 m (5 ft. 11 in.)
J Alcance, 45 graus Descarga, Folga de 2,13 m (7 ft. 0 in.)	2,30 m (7 ft. 7 in.)	2,33 m (7 ft. 8 in.)	2,47 m (8 ft. 1 in.)
K Profundidade Máxima de Escavação	111 mm (4,4 in.)	124 mm (4,9 in.)	124 mm (4,9 in.)
L Fechamento Máximo no Nível do Solo	45,3 graus	45,3 graus	40,2 graus
M Fechamento Máximo, Lança Totalmente Elevada	59,8 graus	59,8 graus	57,4 graus
N Ângulo Máximo de Descarga da Caçamba, Totalmente Elevada	45,8 graus	46,2 graus	46,1 graus
Círculo de Liberação da Carregadeira, Caçamba na Posição de Transporte	15,00 m (49 ft. 3 in.)	15,06 m (49 ft. 5 in.)	15,16 m (49 ft. 9 in.)

844 P-TIER

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Dimensões e Especificações com Caçamba Pinada (continuação)				
ELEVÇÃO PADRÃO DA 844 P-TIER				
Final Tier 4 da EPA (FT4)/Estágio V da UE / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE				
Caçamba de desempenho aprimorado de 5,7 m³ (7,5 cu. yd.) com protetores de desgaste				
Caçamba de desempenho aprimorado de 6,1 m³ (8,0 cu. yd.) com protetores de desgaste				
Caçamba para rocha com pá de 4,8 m³ (6,3 cu. yd.) com protetores de desgaste dentes e segmentos				
Especificações com Caçamba Tipo de Borda Cortante	borda aparafusada	borda aparafusada		
Capacidade, Coroada	5,7 m³ (7,5 cu. yd.)	6,1 m³ (8,0 cu. yd.)		4,8 m³ (6,3 cu. yd.)
Capacidade, Coroada com Fator de Enchimento de 110%	6,3 m³ (8,25 cu. yd.)	6,7 m³ (8,8 cu. yd.)		5,3 m³ (6,9 cu. yd.)
Capacidade, Rasa	4,7 m³ (6,2 cu. yd.)	5,0 m³ (6,6 cu. yd.)		4,1 m³ (5,4 cu. yd.)
Peso da Caçamba com Borda Cortante Parafusada	3.181 kg (7,013 lb.)	3.222 kg (7,103 lb.)		4.240 kg (9,348 lb.)
Largura da Caçamba	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,45 m (11 ft. 4 in.)		3,49 m (11 ft. 6 in.)
Força de Intervalo	20.287 kg (44,725 lb.)	19.371 kg (42,706 lb.)		16.879 kg (37,212 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Sem Deflexão dos Pneus				
FT4 da EPA/Estágio V da UE	23.889 kg (52,666 lb.)	23.709 kg (52,269 lb.)		23.474 kg (51,751 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	23.531 kg (51,877 lb.)	23.353 kg (51,485 lb.)		23.114 kg (50,958 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão dos Pneus				
FT4 da EPA/Estágio V da UE	21.739 kg (47,926 lb.)	21.576 kg (47,567 lb.)		21.361 kg (47,093 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	21.413 kg (47,208 lb.)	21.251 kg (46,850 lb.)		21.034 kg (46,372 lb.)
Carga de Tombamento, Giro Parcial de 37 graus				
FT4 da EPA/Estágio V da UE	21.055 kg (46,418 lb.)	20.892 kg (46,059 lb.)		20.536 kg (45,274 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	20.740 kg (45,724 lb.)	20.579 kg (45,369 lb.)		20.219 kg (44,575 lb.)
Carga de Tombamento, Giro Total de 40 graus, Sem Deflexão dos Pneus				
FT4 da EPA/Estágio V da UE	20.597 kg (45,409 lb.)	20.436 kg (45,064 lb.)		20.060 kg (44,225 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	20.288 kg (44,727 lb.)	20.130 kg (44,379 lb.)		19.751 kg (43,544 lb.)
Carga de Tombamento, Giro Total de 40 graus, Com Deflexão dos Pneus				
FT4 da EPA/Estágio V da UE	18.743 kg (41,321 lb.)	18.597 kg (40,999 lb.)		18.255 kg (40,245 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	18.462 kg (40,702 lb.)	18.318 kg (40,384 lb.)		17.973 kg (39,624 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, com Deflexão dos Pneus (conforme ISO 14397-1)*				
FT4 da EPA/Estágio V da UE	9.371 kg (20,660 lb.)	9.299 kg (20,501 lb.)		9.127 kg (20,122 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	9.231 kg (20,351 lb.)	9.159 kg (20,192 lb.)		8.986 kg (19,811 lb.)
Peso Operacional				
FT4 da EPA/Estágio V da UE	32.439 kg (71,516 lb.)	32.449 kg (71,538 lb.)		33.851 kg (74,629 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	32.246 kg (71,090 lb.)	32.257 kg (71,115 lb.)		33.658 kg (74,203 lb.)
As informações de operação da pá carregadeira são baseadas na máquina com articulação identificada e equipamento padrão, motor John Deere JD14 (FT4 da EPA/Estágio V da UE e Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE), cabine EPC, para-choque/contrapeso fundido traseiro, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, no lastro e em acessórios diferentes.				
*Capacidade nominal de operação com base somente em acessórios da Deere.				
Dimensões e Especificações do MANIPULADOR DE TORAS DA 844 P-TIER com Garfos com Pino para Toras				
Dimensões com Garfos para Toras		Elevação Padrão		
		Rockland com comprimento de dentes de 2,13 m (84 in.)		
Altura até o Topo da Cabine	3,73 m (12 ft. 3 in.)	Elevação Padrão		
Altura do Capô	2,74 m (9 ft. 0 in.)	Rockland com comprimento de dentes de 2,13 m (84 in.)		
Distância até o Solo	463 mm (18.2 in.)	Especificações com Garfos para Toras		
Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,85 m (6 ft. 1 in.)	FT4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	
Distância entre Eixos	3,70 m (12 ft. 2 in.)	Carga de Tombamento, Reta, Sem Pneu Deflexão	19.202 kg (42,333 lb.)	19.027 kg (41,947 lb.)
Comprimento Total, Garfos no Solo	10,74 m (35 ft. 3 in.)	Carga de Tombamento, Reta, Com Pneu Deflexão	17.474 kg (38,524 lb.)	17.315 kg (38,173 lb.)
Altura até o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	4,60 m (15 ft. 1 in.)	Carga de Tombamento, Giro Parcial de 37 graus	16.697 kg (36,811 lb.)	16.543 kg (36,471 lb.)
Alcance, Totalmente Elevado	0,93 m (3 ft. 1 in.)	Carga de Tombamento, Giro Total de 40 graus, Sem Deflexão dos Pneus	16.292 kg (35,918 lb.)	16.141 kg (35,585 lb.)
Altura do Garfo, Totalmente Elevado	4,27 m (14 ft. 0 in.)	Carga de Tombamento, Giro Total de 40 graus, Com Deflexão dos Pneus	14.826 kg (32,686 lb.)	14.688 kg (32,381 lb.)
Alcance Máximo, Nível do Garfo	1,93 m (6 ft. 4 in.)	Peso Operacional	36.795 kg (81,119 lb.)	36.651 kg (80,802 lb.)
Altura do Garfo, Alcance Máximo	1,93 m (6 ft. 4 in.)	As informações de operação da carregadeira são baseadas na máquina com a articulação identificada e equipamento padrão, motor John Deere JD14 (FT4 da EPA/Estágio V da UE e Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE), cabine EPC, para-choque/contrapeso fundido traseiro, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, no lastro e em acessórios diferentes.		
Alcance, Nível do Solo	1,32 m (4 ft. 4 in.)			
Profundidade Abaixo do Solo	160 mm (6.3 in.)			
Comprimento do Dente do Garfo	2,13 m (84 in.)			
Peso da Garra	4.468 kg (9,850 lb.)			
Largura Total da Garra	2,74 m (108 in.) (9 ft. 0 in.)			

Equipamentos adicionais

Legenda: ● Padrão ▲ Opcional ou especial

Consulte seu distribuidor John Deere para obter mais informações.

844 P Motor

- Revestimentos do cilindro de camisa úmida
- Desaceleração e desligamento automáticos programáveis
- Ajuste de marcha lenta selecionado de 900 a 1.250 rpm
- Proteção contra arranque excessivo
- Temporizador de resfriamento automático do motor
- Redução de taxa automática para temperaturas do sistema excedidas
- Correia de acionamento tipo serpentina para tensionador automático
- Bomba de escorva de combustível elétrica
- Filtro de combustível e separador de água de estágio duplo
- Filtro de óleo vertical roscado de 500 horas
- Luz do compartimento do motor
- Tubo de escape preto com guarnição em níquel escovado
- ▲ Tubo de escape cromado
- ▲ Auxiliar de partida a éter automático e aquecedor do bloco do motor (recomendado para partidas a frio abaixo de -12 °C [10 °F])
- Pré-purificador de ar centrífugo do motor
- ▲ Trava de aceleração

Sistema de Transmissão

- Corte da embreagem com 4 configurações do operador: automático, terreno plano, inclinação pequena ou terreno íngreme
- Marcha máxima programável
- Calibração da embreagem acionada a partir do monitor
- Filtro de transmissão roscado vertical de 2.000 horas
- Tubo de abastecimento da transmissão com visor de nível
- Portas de diagnóstico da transmissão
- Transmissão de 5 marchas com conversor de torque com bloqueio
- ▲ Diferencial com bloqueio dianteiro
- ▲ Diferencial com bloqueio traseiro
- Ajustadores e retratores do freio
- ▲ Trava do diferencial automática
- Detecção da temperatura do óleo do eixo
- Controle de giro da roda

Sistema de Arrefecimento Quad-Cool™

- Radiador resistente a resíduos para serviço pesado e bloco de resfriamento para temperaturas ambientes altas

844 P Sistema de Arrefecimento Quad-Cool (continuação)

- Acesso dos 2 lados a todos os arrefecedores
- Isolado do compartimento do motor
- Radiador do motor
- Resfriador do óleo do motor integral
- Resfriador de óleo hidráulico (óleo-ar)
- Resfriador do óleo de transmissão (óleo-ar)
- Arrefecedor do ar de carga (ar-ar)
- Resfriador de combustível
- Tanque de recuperação do líquido de arrefecimento com iluminação sob o capô
- Sensor de perda de líquido de arrefecimento
- Anticongelante, -37 °C (-34 °F)
- Ventilador pivotante de arrefecimento sob demanda
- Cobertura de segurança do ventilador fechado
- Acionamento automático do ventilador reversível
- Resfriadores do eixo e do freio de serviço

Sistema Hidráulico

- Controle eletro-hidráulico com paradas suaves e configurações ajustáveis
- Posicionador da caçamba de retorno à escavação automático ajustável na cabine
- Limitador da altura da lança/retorno ao transporte automático ajustável na cabine
- Reservatório com visor de nível e filtro de abastecimento
- Portas de diagnóstico hidráulico
- Filtro no tanque de 4.000 horas
- 2 funções — controles na ponta dos dedos de 2 alavancas
- ▲ 2 funções — joystick
- ▲ 2 funções — joystick com F-N-R (somente volante)
- ▲ 3 funções — controles na ponta dos dedos de 3 alavancas
- ▲ 3 funções — joystick com botão de rolagem integrado de 3ª função
- ▲ 3 funções — joystick com botão de rolagem integrado de 3ª função e F-N-R (somente volante)
- 2 botões multifuncionais programáveis
- Configurações de fluxo hidráulico auxiliar ajustável e contínuo
- Configurações programáveis de acessórios
- Controle da suspensão, automático com configurações de velocidade ajustáveis pelo monitor

844 P Sistema Hidráulico (continuação)

- ▲ Fluido hidráulico para clima frio, Hydrau™ XR, recomendado abaixo de -25 °C (-13 °F)
- ## Sistemas de Direção
- Direção por joystick com troca de marchas, F-N-R e buzina
- ## Volante convencional com botão giratório
- ▲ Direção secundária
- ## Sistema Elétrico
- Sistema de distribuição de energia elétrica de estado sólido
 - Interruptor principal de desconexão elétrica bloqueável
 - Tampas de segurança do terminal da bateria
 - Cobertura de segurança para partida bypass no motor de partida
 - Acesso remoto de partida rápida na caixa da bateria
 - Pré-cabeado para farol/luz estroboscópica
 - ▲ Suporte do farol (único ou duplo disponível)
 - ▲ Farol estroboscópico de LED
 - Luzes: luzes de direção LED com proteções (2)/luzes de trabalho dianteiras (4), de cabine traseiras (2) e de grade traseiras (2)/luzes direcionais e piscas dianteiras de LED/luzes traseiras e de parada de LED
 - ▲ Luzes de trabalho, de acionamento e de marcação de LED Premium
 - Luzes de cortesia programáveis
 - Buzina, elétrica
 - Alarme de aviso de marcha à ré
 - O monitor LCD colorido multifuncional/multilíngue de 178 mm (7 in.) inclui: instrumentos digitais — monitor analógico (temperatura do óleo hidráulico, temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura do óleo da transmissão e pressão do óleo do motor)/Monitor digital (rpm do motor, marcha da transmissão/indicador de direção, hodômetro, nível de combustível, nível de fluido de exaustão de diesel [DEF] (somente Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE), velocímetro, hodômetro e consumo médio de combustível)
 - Contador de ciclos integrado com 5 categorias
 - Luzes indicadoras: opções padrão e selecionadas/de advertência âmbar e de parada vermelha
 - Mensagens de aviso do operador

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui purificador de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de arrefecimento em condições de teste no ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 pés). As especificações e o design podem ser alterados sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão de acordo com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado o contrário, essas especificações são baseadas em uma unidade com mecanismo e equipamento padrão aplicáveis, cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).

Equipamentos adicionais (continuação)

Legenda: ● Padrão ▲ Opcional ou especial

Consulte seu distribuidor John Deere para obter mais informações.

844 P Sistema Elétrico (continuação)

- Diagnósticos integrados: Detalhes do código de diagnóstico/Valores do sensor/Calibrações/Testador de circuito individual
- ▲ Pacote de prevenção de corrosão elétrica
- Rádio AM/FM/banda meteorológica (WB) Premium com Bluetooth®, porta auxiliar remota e porta USB remota
- Conversor de 24 V para 12 V, de 30 A, com 3 tomadas na cabine

Estação do Operador

- Cabine Silenciosa com ar-condicionado/aquecedor (EPC/FOPS Nível 2, montada no isolamento)
- Controle automático de temperatura
- Ventilação para descongelamento da janela traseira
- Partida sem chave com diversos modos de segurança
- Módulo de interruptores com indicadores de função
- Assento Premium alto e largo, com extensão de apoio de cabeça, aquecido e ventilado, com revestimento em tecido/couro, inclinável/extensível, com ajustes do amortecedor e suspensão pneumática para serviço pesado ajustável
- Controles hidráulicos e direção por joystick integrados ao assento
- Cinto de segurança laranja de alta visibilidade, 76 mm (3 in.), com retrator
- ▲ Cinto de segurança de 4 pontos
- Monitoramento e lembrete sobre o cinto de segurança com JDLink™
- ▲ Luz sinalizadora do indicador do cinto de segurança
- Porta-copos e porta-copo térmico com cinta de retenção
- Suporte de lancheira/cooler com apoios de fixação
- Luz de leitura e de teto de LED
- Cabide
- Tapete de borracha
- ▲ Coluna de direção de inclinação dupla (somente volante)
- Compartimento para armazenamento do manual do operador
- Espelhos retrovisores externos (2) e internos (2)
- ▲ Espelhos externos aquecidos ajustáveis na cabine, com lente convexa

844 P Estação do Operador (continuação)

- Acesso à estação do operador do lado esquerdo
- Plataformas para lavagem de janelas dianteiras com pontos de ancoragem do sistema antiqueda testadas para pesos de até 2.268 kg (5,000 lb.)
- Degraus antiderrapantes e apoios ergonômicos
- Para-sol dianteiro retrátil
- ▲ Para-sol traseiro retrátil
- Rádio CB pronto com alimentação de 12 V, suporte e antena incluídos
- Limpadores e lavadores de para-brisa intermitentes dianteiros e traseiros
- ▲ Pré-limpador de ar da cabine elétrica
- Câmera retrovisora
- ▲ Sistema avançado de detecção de objetos traseiros (somente FT4 da EPA/Estágio V da UE)
- ▲ Sistema de Visão Avançada
- ▲ Sistema de detecção de objetos traseiros (somente Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE)
- Pronta para escala de carga útil
- ▲ Pronta para SmartWeigh™ + avaliação
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extintor de incêndio

Mecanismo da Carregadeira

- Mecanismo da carregadeira com barra em Z

Caçambas e Acessórios

- ▲ Linha completa de caçambas com pinos da Deere
- ▲ Proteção contra respingos da caçamba parafusada
- Juntas de pino com bucha (incluindo juntas estáticas) em caçambas de Desempenho Aprimorado opcionais

Veículo Geral

- Sistema de comunicação sem fio JDLink (disponível em determinados países; consulte seu distribuidor para obter mais informações)
- Sistema de lubrificação automática com sensor de reservatório vazio e diagnósticos integrados aos alertas do JDLink e diagnósticos da máquina
- Amarrações dianteira, intermediária e traseira
- Para-choque traseiro moldado com engate traseiro e pino de travamento
- Barra de travamento da articulação

844 P Veículo Geral (continuação)

- Articulação da direção de 40 graus para cada lado com batentes de amortecimento de borracha na estrutura
- Proteção contra vândalos com gabinetes de motor com trava, armazenamento de contrapeso direito, caixa da bateria e acesso para enchimento de radiador/combustível/transmissão hidráulica
- Corrimãos direito e esquerdo, plataformas e degraus
- Degraus de serviço e apoios de mão
- Compartimento de armazenamento
- Filtro de abastecimento do tanque de combustível
- Proteção do tanque de combustível para serviço pesado
- Abastecimento de DEF e combustível no nível do solo
- Manutenção diária no nível do solo do mesmo lado
- Drenos ambientais para os óleos do motor, transmissão, hidráulico e líquido de arrefecimento do motor
- Portas de amostra de fluido para os óleos do motor, transmissão, hidráulico e do eixo e líquido de arrefecimento do motor
- Pneus 29.5R25 em aros de 5 peças
- ▲ Pneus 875/65R29 em aros de 5 peças
- ▲ Sistema de monitoramento de pressão de pneus
- Pacote de som nível 1
- Pacote de som nível 2
- Proteções inferiores e da estrutura lateral da transmissão
- ▲ Sistema de abastecimento de combustível rápido
- ▲ Serviço de fluido rápido (óleo do motor, transmissão, hidráulico e líquido de arrefecimento do motor)
- Para-lamas, cobertura total, dianteiros
- ▲ Para-lamas, cobertura total, dianteiros e traseiros
- ▲ Para-lamas, de deslocamento, cobertura total, dianteiros e traseiros
- Olhais de elevação
- ▲ Suportes para montagem do calço da roda
- ▲ Suporte e lâmpada da placa de licença
- ▲ Manipulador de toras (somente elevação padrão)
- ▲ Manipulador de tubulação (somente elevação padrão)

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui purificador de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de arrefecimento em condições de teste no ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 pés). As especificações e o design podem ser alterados sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão de acordo com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado o contrário, essas especificações são baseadas em uma unidade com mecanismo e equipamento padrão aplicáveis, cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).



MW844PAUPT (24-09)



JOHN DEERE