

744 P

Carregadeira



JOHN DEERE



FABRICADA PARA PRODUTIVIDADE



AVS NO MONITOR G5



SMARTDETECT NO
MONITOR G5

ITENS DO SISTEMA DE VISÃO E DETECÇÃO

Os locais de trabalho ativos apresentam muitos desafios operacionais, como várias máquinas, vários membros da equipe e muitas pessoas. O SmartDetect™ e o Sistema de Visão Avançada (AVS) da John Deere podem conscientizar o operador e ajudar a navegar com confiança pelas áreas de trabalho movimentadas:

- O **AVS** é opcional e inclui duas câmeras digitais montadas em plataformas de retrovisor que se integram à câmera retrovisora (de ré) para mostrar uma única imagem em um monitor dedicado na cabine.
- Em conjunto com uma câmera de alta resolução e um monitor dedicado, o **Sistema Avançado de Detecção de Objetos Traseiros (ARODS)** opcional utiliza um sistema de radar que fornece alertas sonoros quando objetos são detectados atrás da máquina. O ARODS ajuda os operadores a visualizar o caminho de reversão da carregadeira, dependendo de sua articulação.
- Agora disponível como um simples kit de campo, o **SmartDetect** opcional alerta os operadores sobre objetos que aparecem no caminho de deslocamento previsto da máquina emitindo alertas sonoros e visuais dentro da cabine, e um alarme sonoro para as pessoas detectadas. O SmartDetect requer AVS, ARODS e um monitor G5, além da ativação de software.

GRANDE E NO COMANDO

PRONTA PARA ELEVAR CARGAS PESADAS.

Combinando desempenho respeitável com economia de combustível, componentes inspirados no cliente e controles intuitivos, nossa carregadeira 744 P oferece a potência necessária para proporcionar conforto e melhorar a produtividade dos operadores. As melhorias incluem maior potência, cabine reprojeta ergonomicamente e pontos de manutenção simplificados. Com o robusto motor a diesel JD9, compatível com Final Tier 4 da EPA/Estágio V da EU, eixos de serviço pesado de alta capacidade e várias opções comprovadas, essa carregadeira de grande porte é altamente resistente a longo prazo.

Eleve seu nível

Com vantagens padrão, como o confiável motor JD9 e pós-tratamento, conversor de torque com bloqueio e consumo eficiente de combustível, e uma bomba de direção dedicada, a 744 P pode levantar e arrastar mais carga.

Alto nível de conforto

A cabine tem 7,62 metros a mais de espaço para as pernas do que os modelos anteriores. O assento aquecido/ventilado premium padrão, o sistema HVAC atualizado, com controle automático de temperatura, e o módulo de interruptores reprojeta oferecem conforto ergonômico e conveniência. A porta mais larga do que nos modelos da série anterior facilita a entrada e saída.

No lado dos vencedores

Todos os pontos de manutenção diária, incluindo o reabastecimento de combustível, estão convenientemente agrupados no nível do solo, do lado esquerdo da máquina. O acesso mais fácil à vareta do nível de óleo do motor reduz pela metade o tempo da manutenção de rotina. O caminho dos chicotes elétricos e mangueiras hidráulicas foi otimizado para melhorar a confiabilidade.

Fácil de controlar

Os controles hidráulicos montados do lado direito do assento são mais fáceis e mais intuitivos de operar do que nos modelos anteriores e apresentam dois botões multifuncionais programáveis com controles eletro-hidráulicos (EH).

O material é importante

A opção SmartWeigh apresenta tecnologia de pesagem dinâmica que permite que os operadores pesem sem interromper o fluxo de trabalho e elimina a necessidade de abaixar e elevar novamente a lança após a inclinação. Compartilhado através do monitor integrado, o SmartWeigh é fácil de calibrar e integra-se facilmente ao John Deere Operations Center™ para possibilitar o rastreamento e a visualização dos dados de carga útil de praticamente qualquer lugar. O SmartWeigh está disponível como opcional de kit de campo ou pode ser instalado de fábrica. Você também pode experimentá-lo a baixo custo durante 250 horas da máquina.



A SOLUÇÃO DE PESAGEM DE CARGA ÚTIL SMARTWEIGH™ FOI PROJETADA E RECEBE SUPORTE DA DEERE





**O SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO AUTOMÁTICA
OPCIONAL ECONOMIZA TEMPO E TRABALHO**



744 P

CARREGADEIRA

VOCÊ PENSOU EM TUDO!

OS DETALHES IMPORTAM.

Suas melhores ideias ajudaram nossas grandes carregadeiras a se destacarem no local de trabalho e no setor. Esses são apenas alguns dos detalhes específicos que elevam nossa carregadeira 744 P e sua operação a um novo patamar.



Faça a mudança

A transmissão de mudança suave oferece tempos de ciclo e aceleração impressionantes. O design aprimorado em comparação aos modelos anteriores otimiza a eficiência de energia e combustível durante o transporte, deslocamento na estrada e subida em terrenos inclinados.



Durabilidade para serviço pesado

Os eixos maiores com maior capacidade para trabalho pesado com arrefecimento e filtragem padrão do eixo têm maior durabilidade em condições desafiadoras em comparação com os modelos anteriores.



Pegue a estrada

As configurações versáteis do manipulador de toras e do manipulador de tubulação oferecem até 11% a mais de capacidade de carga de tombamento de giro total em comparação com a 744K.



Mantenha a tranquilidade

O design do sistema Quad-Cool™ coloca os arrefecedores em uma configuração encaixotada única, que os isola do calor do motor para oferecer maior eficiência e durabilidade. O ventilador reversível hidráulico padrão inverte automaticamente em intervalos predeterminados ou pode ser programado no monitor para ejetar detritos dos núcleos do arrefecedor.



Máquinas conectadas

O equipamento de construção John Deere possui conectividade básica, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanhe a utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais no **John Deere Operations Center**. O Centro de operações também possibilita usar o John Deere Connected Support™, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para resolver proativamente os problemas antes que eles surjam. Com sua permissão, o distribuidor também pode monitorar remotamente as condições da máquina, diagnosticar problemas e até atualizar o software sem precisar ir ao local de trabalho.*

*A disponibilidade depende da região e do produto. As opções não estão disponíveis em todos os países.

ESPECIFICAÇÕES DA CARREGADEIRA 744 P

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Motor		744 P ELEVACÃO PADRÃO/ELEVACÃO ALTA	
Fabricante e Modelo	JD9 PSS 6090	JD9 6090H	
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Final Tier 4 (FT4) da EPA/Estágio V da EU	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	
Cilindros	6	6	
Válvulas por Cilindro	4	4	
Deslocamento (cilindrada)	9,0 L (548 cu. in.)	9,0 L (548 cu. in.)	
Potência de Pico Líquida (ISO 9249)	236 kW (316 hp) a 1.500 rpm	236 kW (316 hp) a 1.500 rpm	
Torque de Pico Líquido (ISO 9249)	1.501 Nm (1,107 lb.-ft.) a 1.400 rpm	1.501 Nm (1,107 lb.-ft.) a 1.400 rpm	
Aumento de Torque Líquido	50%	47%	
Sistema de Combustível (controlado eletronicamente)	Common rail de alta pressão	Common rail de alta pressão	
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e resfriador integral	Filtro roscado de fluxo total e resfriador integral	
Aspiração	Turboalimentado de série, com arrefecedor do ar de carga	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga	
Purificador de Ar	Sob o capô, tipo seco de elemento duplo, indicador de restrição no monitor da cabine para manutenção		
Arrefecimento			
	FT4 da EPA/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU		
Acionamento do Ventilador	Acionamento hidráulico, controle proporcional, ventilador atrás dos arrefecedores		
Sistema Elétrico			
Sistema Elétrico	24 V com alternador de 150 A		
Baterias (2–12 V)	1.400 CCA (cada)		
Sistema de Transmissão			
	FT4 da EPA/Estágio V da EU		Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU
Tipo	Eixo intermediário PowerShift™ com conversor de torque com bloqueio		
Conversor de Torque	Estágio único, fase dupla com estator de roda livre com embreagem de travamento		
Controle de Marcha	Modulado eletronicamente, adaptável, dependente de carga e velocidade		
Interface do Operador	A alavanca de seleção de marchas e F-N-R no joystick ou na coluna de direção; botão de troca rápida na alavanca hidráulica		
Modos de Troca de Marchas	Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); botão de troca rápida com 2 modos selecionáveis: redução ou aumento/redução; e 4 configurações para corte da embreagem		Manual/automático (1ª–5ª ou 2ª–5ª); botão de troca rápida com modos selecionáveis de redução ou aumento/redução; e 4 configurações para corte da embreagem
	Padrão de 5 Velocidades com Conversor de Torque com Bloqueio		Padrão de 5 Velocidades com Conversor de Torque com Bloqueio
Velocidades Máximas de Deslocamento (com pneus 26.5 R 25, 1 Estrela L3)	Avanço	Ré	Avanço
Grupo 1	7,1 km/h (4.4 mph)	7,1 km/h (4.4 mph)	7,1 km/h (4.4 mph)
Grupo 2	12,8 km/h (8.0 mph)	12,8 km/h (8.0 mph)	12,8 km/h (8.0 mph)
Grupo 3	19,6 km/h (12.8 mph)	28,0 km/h (17.4 mph)	19,6 km/h (12.2 mph)
Grupo 4	28,0 km/h (17.4 mph)	N/A	28,0 km/h (17.4 mph)
Grupo 5	40,0 km/h (24.9 mph)	N/A	40,0 km/h (24.9 mph)
			N/A
Eixos/Freios			
	FT4 da EPA/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU		
Comandos Finais	Planetária integrada para serviço pesado		
Diferenciais	Dianteiro com bloqueio hidráulico e traseiro convencional – padrão; bloqueio duplo dianteiro e traseiro – opcional		
Oscilação do Eixo Traseiro, Parada a Parada (com pneus 26.5 R 25, 1 Estrela L3)	26 graus (13 graus em cada direção)		
Freios (conforme a ISO 3450)			
de Serviço	Acionados hidraulicamente, com liberação de mola, internos, montados na engrenagem solar, arrefecidos a óleo, autoajustáveis, disco único		
de Estacionamento	Automáticos aplicados por mola, liberados hidraulicamente, resfriados a óleo, multidisco		

ESPECIFICAÇÕES DA CARREGADEIRA 744 P

744

P

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Pneus/Rodas (consulte a página 13 para ajustes completos dos pneus)

744 P ELEVÇÃO PADRÃO/ELEVÇÃO ALTA

FT4 da EPA/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU

Bitola do Pneu

Largura Sobre os Pneus

Michelin 26.5 R 25, 2 Estrelas L-3

2.298 mm (90.5 in.)

3.084 mm (121.4 in.)

Facilidade de Manutenção

Capacidades de Reabastecimento

FT4 da EPA/Estágio V da EU

Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU

Tanque de Combustível com Tampa com Trava

477 L (126 gal.)

477 L (126 gal.)

Fluido de Exaustão de Diesel (DEF) (FT4 da EPA/ Estágio V da EU apenas)

26,3 L (6.9 gal.)

N/A

Sistema de Arrefecimento

48 L (50.7 qt.)

48 L (50.7 qt.)

Óleo do Motor com Filtro Roscado Vertical

34 L (36 qt.)

34 L (36 qt.)

Reservatório da Transmissão com Filtro Vertical

28 L (29.5 qt.)

28 L (29.5 qt.)

Óleo do Eixo (dianteiro e traseiro, cada)

55,3 L (58.4 qt.)

55,3 L (58.4 qt.)

Filtro e Reservatório Hidráulico

151 L (39.9 gal.)

159 L (42 gal.)

Óleo do Freio de Estacionamento (disco úmido)

0,7 L (24 oz.)

0,7 L (24 oz.)

Sistema Hidráulico/Direção

FT4 da EPA/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU

Bombas da Carregadeira

2 bombas de pistão axial sensíveis a carga, deslocamento variável; sistema de centro fechado

RPM Nominal

2.350 rpm

Fluxo Nominal Máximo a 6.895 kPa (1,000 psi) a 2.000 rpm

484,5 L/m (128 gpm)

Pressão de Alívio do Sistema

23.000 kPa (3.336 psi)

Pressão Diferencial

2.103 kPa (305 psi)

Bomba de direção

1 bomba de pistão axial sensível a carga, deslocamento variável; sistema de centro fechado

RPM Nominal

2.350 rpm

Fluxo Nominal Máximo a 6.895 kPa (1,000 psi) a 2.000 rpm

161,5 L/m (43 gpm)

Pressão de Alívio do Sistema

24.900 kPa (3,610 psi)

Pressão Diferencial

2.103 kPa (305 psi)

Controles da Carregadeira

Válvula de 2 funções; controles de alavanca única ou dupla; recurso de bloqueio da alavanca de controle; válvula opcional de 3ª e 4ª função com controles auxiliares

Direção (conforme ISO 5010)

Tipo

Elétrica, totalmente hidráulica

Ângulo de Articulação

Arco de 80 graus (40 graus em cada direção)

Raio de Giro (medido até a linha central do pneu externo)

5,92 m (19 ft. 5 in.)

Tempos de Ciclo Hidráulico

Elevação Padrão / Elevação Alta

Elevação

5,9 s

Descarga

1,4 s

Abaixamento (flutuação para baixo)

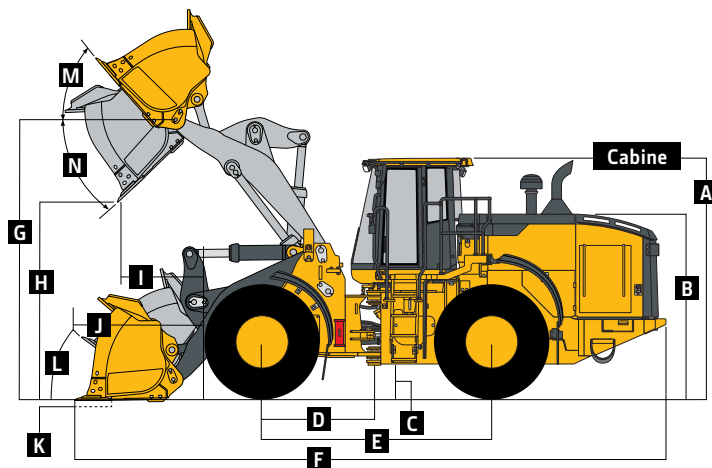
2,8 s

Total

10,1 s

Dimensões e Especificações com Caçamba com Pino

744 P ELEVÇÃO PADRÃO/ELEVÇÃO ALTA



CARREGADEIRAS 744 P DE ELEVÇÃO ALTA E PADRÃO COM CAÇAMBA COM PINO

	Final Tier 4 da EPA (FT4)/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU								
	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Alta
Dimensões com Caçamba sem Chapas de Desgaste	4,0 m³ (5.25 cu. yd.) de uso geral			4,2 m³ (5.5 cu. yd.), desempenho otimizado para uso geral			4,5 m³ (5.85 cu. yd.), desempenho otimizado para manuseio de material		
Tipo de Borda Cortante	aparafusada	segmentos	JAGZ™	aparafusada	segmentos	JAGZ	aparafusada	JAGZ	aparafusada
A Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Altura do Capô	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Distância até o Solo	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Distância entre Eixos	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Comprimento Geral, Caçamba no Solo	9,02 m (29 ft. 7 in.)	9,23 m (30 ft. 4 in.)	9,02 m (29 ft. 7 in.)	9,10 m (29 ft. 10 in.)	9,30 m (30 ft. 6 in.)	9,10 m (29 ft. 10 in.)	9,16 m (30 ft. 1 in.)	9,16 m (30 ft. 1 in.)	9,66 m (31 ft. 8 in.)
G Altura até o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Folga da Descarga, 45 graus, Altura Máxima	3,04 m (10 ft. 0 in.)	2,90 m (9 ft. 6 in.)	3,04 m (10 ft. 0 in.)	2,98 m (9 ft. 9 in.)	2,85 m (9 ft. 4 in.)	2,99 m (9 ft. 10 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	3,69 m (12 ft. 1 in.)
I Alcance, 45 graus Descarga, Altura Total	1,27 m (4 ft. 2 in.)	1,41 m (4 ft. 7 in.)	1,27 m (4 ft. 2 in.)	1,32 m (4 ft. 4 in.)	1,45 m (4 ft. 9 in.)	1,32 m (4 ft. 4 in.)	1,36 m (4 ft. 6 in.)	1,36 m (4 ft. 6 in.)	1,53 m (5 ft. 0 in.)
J Alcance, 45 graus Descarga, Folga de 2,13 m (7 ft. 0 in.)	1,89 m (6 ft. 2 in.)	1,96 m (6 ft. 5 in.)	1,89 m (6 ft. 2 in.)	1,92 m (6 ft. 4 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	1,92 m (6 ft. 4 in.)	1,94 m (6 ft. 4 in.)	1,94 m (6 ft. 4 in.)	2,45 m (8 ft. 0 in.)
K Profundidade Máxima de Escavação	104 mm (4.1 in.)	120 mm (4.7 in.)	101 mm (4.0 in.)	110 mm (4.3 in.)	130 mm (5.1 in.)	107 mm (4.2 in.)	115 mm (4.5 in.)	115 mm (4.5 in.)	219 mm (8.6 in.)
L Fechamento Máximo no Nível do Solo	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	40,2 graus	41,2 graus
M Fechamento Máximo, Lança Totalmente Elevada	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	53,1 graus
N Ângulo Máximo de Despejo da Caçamba, Totalmente Elevada	49,3 graus	49,3 graus	49,3 graus	49,9 graus	49,9 graus	49,9 graus	49,9 graus	49,8 graus	39,2 graus
Círculo de Liberação da Carregadeira, Caçamba na Posição de Transporte	14,01 m (46 ft. 0 in.)	14,13 m (46 ft. 4 in.)	14,01 m (46 ft. 0 in.)	14,06 m (46 ft. 2 in.)	14,22 m (46 ft. 8 in.)	14,06 m (46 ft. 2 in.)	14,10 m (46 ft. 3 in.)	14,10 m (46 ft. 3 in.)	14,20 m (46 ft. 7 in.)

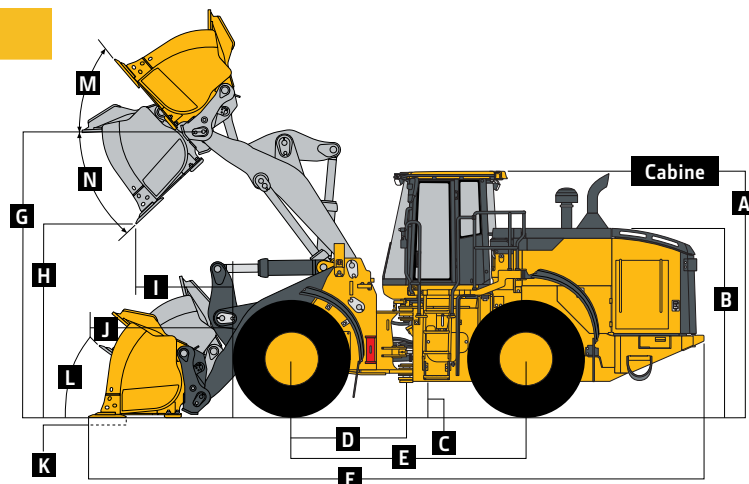
Dimensões e Especificações com									
Caçamba com Pino (continuação)									
744 P ELEVÇÃO PADRÃO/ELEVÇÃO ALTA									
FT4 da EPA/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU									
	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Alta
Especificações Com Caçamba Sem Chapas de Desgaste	4,0 m ³ (5.25 cu. yd.) de uso geral			4,2 m ³ (5.5 cu. yd.), desempenho otimizado para uso geral			4,5 m ³ (5.85 cu. yd.), desempenho otimizado para manuseio de material		4,0 m ³ (5.25 cu. yd.) de uso geral
Tipo de Borda Cortante	aparafusada	segmentos	JAGZ	aparafusada	segmentos	JAGZ	aparafusada	JAGZ	aparafusada
Capacidade, Coroada	4,0 m ³ (5.25 cu. yd.)	4,0 m ³ (5.25 cu. yd.)	4,0 m ³ (5.25 cu. yd.)	4,2 m ³ (5.5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5.5 cu. yd.)	4,2 m ³ (5.5 cu. yd.)	4,5 m ³ (5.85 cu. yd.)	4,5 m ³ (5.85 cu. yd.)	4,0 m ³ (5.25 cu. yd.)
Capacidade, Coroada com Fator de Enchimento de 110%	4,4 m ³ (5.78 cu. yd.)	4,4 m ³ (5.78 cu. yd.)	4,4 m ³ (5.78 cu. yd.)	4,6 m ³ (6.05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6.05 cu. yd.)	4,6 m ³ (6.05 cu. yd.)	5,0 m ³ (6.44 cu. yd.)	5,0 m ³ (6.44 cu. yd.)	4,4 m ³ (5.78 cu. yd.)
Capacidade, Rasa	3,4 m ³ (4.5 cu. yd.)	3,4 m ³ (4.5 cu. yd.)	3,4 m ³ (4.5 cu. yd.)	3,5 m ³ (4.6 cu. yd.)	3,5 m ³ (4.6 cu. yd.)	3,5 m ³ (4.6 cu. yd.)	3,8 m ³ (4.9 cu. yd.)	3,8 m ³ (4.9 cu. yd.)	3,4 m ³ (4.5 cu. yd.)
Peso da Caçamba com Borda Cortante Parafusada	2.343 kg (5,165 lb.)	2.466 kg (5,437 lb.)	2.365 kg (5,214 lb.)	2.366 kg (5,216 lb.)	2.490 kg (5,490 lb.)	2.389 kg (5,267 lb.)	2.404 kg (5,300 lb.)	2.426 kg (5,348 lb.)	2.343 kg (5,165 lb.)
Largura da Caçamba	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)
Força de Intervalo	19.824 kg (43,704 lb.)	17.300 kg (38,140 lb.)	19.859 kg (43,782 lb.)	18.755 kg (41,348 lb.)	16.462 kg (36,293 lb.)	18.789 kg (41,422 lb.)	17.937 kg (39,544 lb.)	17.967 kg (39,610 lb.)	17.776 kg (39,189 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Sem Deflexão do Pneu									
FT4 da EPA/Estágio V da EU	19.885 kg (43,846 lb.)	19.721 kg (43,485 lb.)	19.858 kg (43,779 lb.)	19.650 kg (43,321 lb.)	19.485 kg (42,957 lb.)	19.624 kg (43,263 lb.)	19.516 kg (43,025 lb.)	19.493 kg (42,975 lb.)	15.843 kg (34,928 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	19.318 kg (42,589 lb.)	19.155 kg (42,229 lb.)	19.292 kg (42,532 lb.)	19.089 kg (42,084 lb.)	18.924 kg (41,720 lb.)	19.063 kg (42,027 lb.)	18.957 kg (41,793 lb.)	18.934 kg (41,742 lb.)	15.373 kg (33,892 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão do Pneu									
FT4 da EPA/Estágio V da EU	18.606 kg (41,026 lb.)	18.444 kg (40,669 lb.)	18.579 kg (40,960 lb.)	18.393 kg (40,550 lb.)	18.231 kg (40,192 lb.)	18.366 kg (40,490 lb.)	18.258 kg (40,252 lb.)	18.234 kg (40,199 lb.)	14.910 kg (32,871 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	18.096 kg (39,895 lb.)	17.934 kg (39,538 lb.)	18.069 kg (39,835 lb.)	17.889 kg (39,438 lb.)	17.724 kg (39,075 lb.)	17.862 kg (39,379 lb.)	17.754 kg (39,141 lb.)	17.733 kg (39,095 lb.)	14.481 kg (31,925 lb.)
Carga de Tombamento, 37 graus Giro Parcial, Sem Deflexão do Pneu									
FT4 da EPA/Estágio V da EU	17.549 kg (38,696 lb.)	17.385 kg (38,334 lb.)	17.522 kg (38,629 lb.)	17.336 kg (38,219 lb.)	17.171 kg (37,855 lb.)	17.310 kg (38,162 lb.)	17.212 kg (37,946 lb.)	17.188 kg (37,893 lb.)	13.903 kg (30,651 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	17.054 kg (37,598 lb.)	16.890 kg (37,236 lb.)	17.027 kg (37,538 lb.)	16.846 kg (37,139 lb.)	16.681 kg (36,775 lb.)	16.820 kg (37,082 lb.)	16.724 kg (36,870 lb.)	16.700 kg (36,817 lb.)	13.492 kg (29,745 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu									
FT4 da EPA/Estágio V da EU	17.170 kg (37,860 lb.)	17.007 kg (37,500 lb.)	17.144 kg (37,796 lb.)	16.961 kg (36,797 lb.)	16.796 kg (37,029 lb.)	16.935 kg (37,335 lb.)	16.839 kg (37,124 lb.)	16.815 kg (37,071 lb.)	13.589 kg (29,959 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	16.687 kg (36,788 lb.)	16.524 kg (36,429 lb.)	16.661 kg (36,731 lb.)	16.483 kg (36,339 lb.)	16.318 kg (35,975 lb.)	16.457 kg (36,281 lb.)	16.362 kg (36,072 lb.)	16.339 kg (36,021 lb.)	13.188 kg (29,075 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu									
FT4 da EPA/Estágio V da EU	15.534 kg (34,252 lb.)	15.372 kg (33,895 lb.)	15.507 kg (34,187 lb.)	15.351 kg (33,843 lb.)	15.189 kg (33,486 lb.)	15.327 kg (33,790 lb.)	15.228 kg (33,572 lb.)	15.204 kg (33,519 lb.)	12.366 kg (27,262 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	15.132 kg (33,360 lb.)	14.970 kg (33,003 lb.)	15.105 kg (33,301 lb.)	14.952 kg (32,963 lb.)	14.790 kg (32,606 lb.)	14.925 kg (32,904 lb.)	14.829 kg (32,692 lb.)	14.805 kg (32,639 lb.)	12.024 kg (26,508 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, com Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1)*									
FT4 da EPA/Estágio V da EU	7.767 kg (17,123 lb.)	7.686 kg (16,945 lb.)	7.754 kg (17,095 lb.)	7.676 kg (16,923 lb.)	7.595 kg (16,744 lb.)	7.664 kg (16,896 lb.)	7.614 kg (16,786 lb.)	7.602 kg (16,760 lb.)	6.183 kg (13,631 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	7.566 kg (16,680 lb.)	7.485 kg (16,502 lb.)	7.553 kg (16,651 lb.)	7.476 kg (16,482 lb.)	7.395 kg (16,303 lb.)	7.463 kg (16,453 lb.)	7.415 kg (16,347 lb.)	7.403 kg (16,321 lb.)	6.012 kg (13,254 lb.)
Peso Operacional									
FT4 da EPA/Estágio V da EU	24.907 kg (54,920 lb.)	25.030 kg (55,191 lb.)	24.929 kg (54,959 lb.)	24.930 kg (54,961 lb.)	25.054 kg (55,235 lb.)	24.953 kg (55,012 lb.)	24.968 kg (55,045 lb.)	24.990 kg (55,094 lb.)	25.447 kg (56,101 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	24.597 kg (54,227 lb.)	24.721 kg (54,500 lb.)	24.620 kg (54,278 lb.)	24.621 kg (54,280 lb.)	24.745 kg (54,553 lb.)	24.644 kg (54,331 lb.)	24.658 kg (54,362 lb.)	24.681 kg (54,412 lb.)	25.138 kg (55,420 lb.)

As informações de operação da carregadeira são baseadas na máquina com mecanismo identificado e equipamento padrão, motores JD9 PSS 6090 (FT4 da EPA/Estágio V da EU) e JD9 6090H (Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU), cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

*Capacidade nominal de operação com base somente em acessórios da Deere.

Dimensões e Especificações com Caçamba com Gancho e Acoplador

744 P ELEVAÇÃO PADRÃO/ ELEVAÇÃO ALTA



CARREGADEIRAS 744 P DE ELEVAÇÃO ALTA E PADRÃO COM CAÇAMBA COM GANCHO E ACOPLADOR

Final Tier 4 da EPA (FT4)/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU

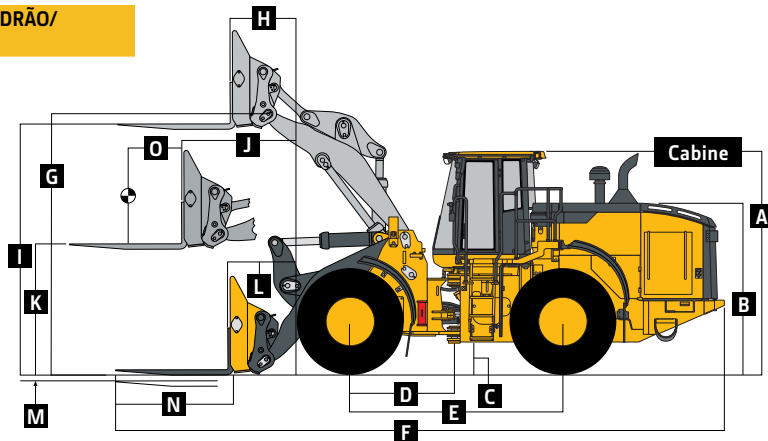
	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Alta
							3,8 m³ (5.0 cu. yd.), desempenho otimizado para uso geral
Dimensões com Caçamba sem Chapas de Desgaste	3,8 m³ (5.0 cu. yd.), desempenho otimizado para uso geral			4,0 m³ (5.25 cu. yd.), desempenho otimizado para uso geral			borda aparafusada
Tipo de Borda Cortante	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ**	borda aparafusada	dentes e segmentos	JAGZ	borda aparafusada
A Altura até o Topo da Cabine	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
B Altura do Capô	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
C Distância até o Solo	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E Distância entre Eixos	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F Comprimento Geral, Caçamba no Solo	9,17 m (30 ft. 1 in.)	9,38 m (30 ft. 9 in.)	9,17 m (30 ft. 1 in.)	9,18 m (30 ft. 1 in.)	9,39 m (30 ft. 10 in.)	9,18 m (30 ft. 1 in.)	9,81 m (32 ft. 2 in.)
G Altura até o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H Folga da Descarga, 45 graus, Altura Máxima	2,95 m (9 ft. 8 in.)	2,81 m (9 ft. 2.63 in.)	2,95 m (9 ft. 8 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	2,80 m (9 ft. 2 in.)	2,94 m (9 ft. 8 in.)	3,64 m (11 ft. 11 in.)
I Alcance, 45 graus Descarga, Altura Total	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,54 m (5 ft. 1 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,55 m (5 ft. 1 in.)	1,41 m (4 ft. 8 in.)	1,69 m (5 ft. 7 in.)
J Alcance, 45 graus Descarga, Folga de 2,13 m (7 ft. 0 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,05 m (6 ft. 9 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,05 m (6 ft. 9 in.)	1,98 m (6 ft. 6 in.)	2,55 m (8 ft. 4 in.)
K Profundidade Máxima de Escavação	83 mm (3.3 in.)	103 mm (4.1 in.)	80 mm (3.2 in.)	88 mm (3.5 in.)	109 mm (4.3 in.)	86 mm (3.4 in.)	199 mm (7.8 in.)
L Fechamento Máximo no Nível do Solo	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	40,3 graus	41,2 graus
M Fechamento Máximo, Lança Totalmente Elevada	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	54,9 graus	53,1 graus
N Ângulo Máximo de Despejo da Caçamba, Totalmente Elevada	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	49,5 graus	40,0 graus
Círculo de Liberação da Carregadeira, Caçamba na Posição de Transporte	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,3 m (46 ft. 11 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,3 m (46 ft. 11 in.)	14,1 m (46 ft. 3 in.)	14,4 m (47 ft. 1 in.)
Especificações com Caçamba							
Capacidade, Coroada	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)	4,0 m³ (5.25 cu. yd.)	4,0 m³ (5.25 cu. yd.)	4,0 m³ (5.25 cu. yd.)	3,8 m³ (5.0 cu. yd.)
Capacidade, Coroada com Fator de Enchimento de 110%	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)	4,4 m³ (5.78 cu. yd.)	4,4 m³ (5.78 cu. yd.)	4,4 m³ (5.78 cu. yd.)	4,2 m³ (5.5 cu. yd.)
Capacidade, Rasa	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)	3,4 m³ (4.5 cu. yd.)	3,4 m³ (4.5 cu. yd.)	3,4 m³ (4.5 cu. yd.)	3,25 m³ (4.25 cu. yd.)
Peso da Caçamba com Borda Cortante Parafusada	2.343 kg (5,165 lb.)	2.466 kg (5,437 lb.)	2.365 kg (5,214 lb.)	2.366 kg (5,216 lb.)	2.490 kg (5,490 lb.)	2.389 kg (5,267 lb.)	2.343 kg (5,165 lb.)
Largura da Caçamba	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,30 m (10 ft. 10 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)	3,28 m (10 ft. 9 in.)
Força de Intervalo	17.280 kg (38,096 lb.)	15.256 kg (33,634 lb.)	17.304 kg (38,149 lb.)	17.114 kg (37,730 lb.)	15.116 kg (33,325 lb.)	17.136 kg (37,778 lb.)	15.433 kg (34,024 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Sem Deflexão do Pneu							
FT4 da EPA/Estágio V da EU	18.601 kg (41,008 lb.)	18.433 kg (40,637 lb.)	18.573 kg (40,946 lb.)	18.612 kg (41,032 lb.)	18.443 kg (40,659 lb.)	18.584 kg (40,970 lb.)	14.789 kg (32,604 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	18.058 kg (39,811 lb.)	17.889 kg (39,438 lb.)	18.029 kg (39,747 lb.)	18.066 kg (39,829 lb.)	17.897 kg (39,456 lb.)	18.038 kg (39,767 lb.)	14.332 kg (31,597 lb.)
Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão do Pneu							
FT4 da EPA/Estágio V da EU	17.343 kg (38,234 lb.)	17.175 kg (37,864 lb.)	17.313 kg (38,168 lb.)	17.343 kg (38,234 lb.)	17.178 kg (37,871 lb.)	17.316 kg (38,175 lb.)	13.845 kg (30,523 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	16.854 kg (37,157 lb.)	16.686 kg (36,786 lb.)	16.827 kg (37,097 lb.)	16.854 kg (37,157 lb.)	16.686 kg (36,786 lb.)	16.827 kg (37,097 lb.)	13.431 kg (29,610 lb.)
Carga de Tombamento, 37 graus Giro Parcial, Sem Deflexão do Pneu							
FT4 da EPA/Estágio V da EU	16.299 kg (35,933 lb.)	16.131 kg (35,562 lb.)	16.271 kg (35,871 lb.)	16.300 kg (35,935 lb.)	16.131 kg (35,562 lb.)	16.272 kg (35,873 lb.)	12.857 kg (28,344 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	15.824 kg (34,886 lb.)	15.656 kg (34,516 lb.)	15.796 kg (34,824 lb.)	15.823 kg (34,884 lb.)	15.654 kg (34,511 lb.)	15.795 kg (34,822 lb.)	12.459 kg (27,467 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu							
FT4 da EPA/Estágio V da EU	15.927 kg (35,113 lb.)	15.758 kg (34,740 lb.)	15.898 kg (35,049 lb.)	15.926 kg (35,110 lb.)	15.756 kg (34,736 lb.)	15.898 kg (35,049 lb.)	12.545 kg (27,656 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	15.463 kg (34,090 lb.)	15.295 kg (33,720 lb.)	15.435 kg (34,028 lb.)	15.460 kg (34,083 lb.)	15.291 kg (33,711 lb.)	15.432 kg (34,022 lb.)	12.156 kg (26,799 lb.)
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu							
FT4 da EPA/Estágio V da EU	14.307 kg (31,541 lb.)	14.142 kg (31,177 lb.)	14.277 kg (31,475 lb.)	14.295 kg (31,515 lb.)	14.127 kg (30,455 lb.)	14.268 kg (31,455 lb.)	11.301 kg (24,914 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	13.920 kg (30,688 lb.)	13.755 kg (30,325 lb.)	13.893 kg (30,629 lb.)	13.905 kg (30,655 lb.)	13.740 kg (30,291 lb.)	13.878 kg (30,596 lb.)	10.974 kg (24,194 lb.)
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro, Total, com Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1)*							
FT4 da EPA/Estágio V da EU	7.154 kg (15,772 lb.)	7.071 kg (15,589 lb.)	7.139 kg (15,739 lb.)	7.148 kg (15,759 lb.)	7.064 kg (15,573 lb.)	7.134 kg (15,728 lb.)	5.651 kg (12,458 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	6.960 kg (15,344 lb.)	6.878 kg (15,163 lb.)	6.947 kg (15,315 lb.)	6.953 kg (15,329 lb.)	6.870 kg (15,146 lb.)	6.939 kg (15,298 lb.)	5.487 kg (12,097 lb.)
Peso Operacional							
FT4 da EPA/Estágio V da EU	26.090 kg (57,518 lb.)	26.216 kg (57,796 lb.)	26.113 kg (57,569 lb.)	26.174 kg (57,703 lb.)	26.301 kg (57,983 lb.)	26.197 kg (57,754 lb.)	26.630 kg (58,709 lb.)
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	25.780 kg (56,835 lb.)	25.907 kg (57,115 lb.)	25.804 kg (56,888 lb.)	25.865 kg (57,022 lb.)	25.991 kg (57,300 lb.)	25.888 kg (57,073 lb.)	26.321 kg (58,028 lb.)

As informações de operação da carregadeira são baseadas na máquina com mecanismo identificado e equipamento padrão, motores JD9 PSS 6090 (FT4 da EPA/Estágio V da EU) e JD9 6090H (Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU), cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

*Capacidade nominal de operação com base somente em acessórios da Deere.

Dimensões e Especificações com Garfos de Construção com Gancho e Acoplador

**744 P ELEVÇÃO PADRÃO/
ELEVÇÃO ALTA**



CARREGADEIRAS 744 P DE ELEVÇÃO ALTA E PADRÃO COM GARFOS DE CONSTRUÇÃO COM GANCHO E ACOPLADOR

	FT4 da EPA/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU			
	Elevação Padrão	Elevação Padrão	Elevação Alta	
Dimensões com Garfos				
A	Altura até o Topo da Cabine	Comprimento dos dentes de 1,83 m (72 in.)	Comprimento dos dentes de 2,44 m (96 in.)	Comprimento dos dentes de 1,83 m (72 in.)
B	Altura do Capô	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)	3,57 m (11 ft. 9 in.)
C	Distância até o Solo	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)	2,73 m (8 ft. 11 in.)
D	Distância até o Solo	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)	458 mm (18 in.)
D	Comprimento a Partir da Linha Central até o Eixo Dianteiro	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)	1,70 m (5 ft. 7 in.)
E	Distância entre Eixos	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)	3,46 m (11 ft. 4 in.)
F	Comprimento Total, Garfos no Solo	9,82 m (32 ft. 3 in.)	10,43 m (34 ft. 3 in.)	10,49 m (34 ft. 5 in.)
G	Altura até o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,27 m (14 ft. 0 in.)	4,84 m (15 ft. 11 in.)
H	Alcance, Totalmente Elevado	0,90 m (35 in.)	0,90 m (35 in.)	1,05 m (3 ft. 5 in.)
I	Altura do Garfo, Totalmente Elevado	3,22 m (10 ft. 7 in.)	3,22 m (10 ft. 7 in.)	3,79 m (12 ft. 5 in.)
J	Alcance Máximo, Nível do Garfo	1,77 m (5 ft. 10 in.)	1,77 m (5 ft. 10 in.)	2,29 m (7 ft. 6 in.)
K	Altura do Garfo, Alcance Máximo	1,29 m (4 ft. 3 in.)	1,29 m (4 ft. 3 in.)	1,29 m (4 ft. 3 in.)
L	Alcance, Nível do Solo	1,00 m (3 ft. 3 in.)	1,00 m (3 ft. 3 in.)	1,67 m (5 ft. 6 in.)
M	Profundidade Abaixo do Solo	56 mm (2.2 in.)	56 mm (2.2 in.)	59 mm (2.3 in.)
N	Comprimento do Dente do Garfo	1,83 m (72 in.)	2,44 m (96 in.)	1,83 m (72 in.)
O	Posição de Carga, Comprimento do Dente de 50%	0,92 m (36 in.)	1,22 m (48 in.)	0,92 m (36 in.)
Especificações com Garfos				
Carga de Tombamento, Reta, Sem Deflexão do Pneu				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	13.078 kg (28,832 lb.)	11.859 kg (26,144 lb.)	10.941 kg (24,120 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	12.712 kg (28,025 lb.)	11.521 kg (25,399 lb.)	10.621 kg (23,415 lb.)	
Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão do Pneu				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	12.666 kg (27,923 lb.)	11.502 kg (25,357 lb.)	10.611 kg (23,393 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	12.318 kg (27,157 lb.)	11.178 kg (24,643 lb.)	10.308 kg (22,725 lb.)	
Carga de Tombamento, 37 graus Giro Parcial, Sem Deflexão do Pneu				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	11.526 kg (25,410 lb.)	10.428 kg (22,989 lb.)	9.586 kg (21,133 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	11.206 kg (24,705 lb.)	10.134 kg (22,342 lb.)	9.307 kg (20,518 lb.)	
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	11.275 kg (24,857 lb.)	10.197 kg (22,480 lb.)	9.367 kg (20,650 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	10.963 kg (24,169 lb.)	9.909 kg (21,846 lb.)	9.094 kg (20,049 lb.)	
Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	10.710 kg (23,611 lb.)	9.702 kg (21,389 lb.)	8.907 kg (19,636 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	10.425 kg (22,983 lb.)	9.438 kg (20,807 lb.)	8.661 kg (19,094 lb.)	
Carga Nominal de Operação, 50% de Carga de Tombamento em Giro Total, com Deflexão do Pneu (conforme ISO 14397-1)*				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	5.355 kg (11,806 lb.)	4.851 kg (10,695 lb.)	4.454 kg (9,819 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	5.213 kg (11,493 lb.)	4.719 kg (10,404 lb.)	4.331 kg (9,548 lb.)	
Carga Nominal de Operação, Terreno Acidentado, Carga de Tombamento em Giro Total de 60%, Com Deflexão de Pneu (em conformidade com EN474-3)*				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	6.426 kg (14,167 lb.)	5.821 kg (12,833 lb.)	5.344 kg (11,781 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	6.255 kg (13,790 lb.)	5.663 kg (12,485 lb.)	5.197 kg (11,457 lb.)	
Carga Nominal de Operação, Terreno Firme e Plano, Carga de Tombamento em Giro Total de 80%, Com Deflexão do Pneu (em conformidade com EN474-3)*				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	8.568 kg (18,889 lb.)	7.762 kg (17,112 lb.)	7.126 kg (15,710 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	8.340 kg (18,387 lb.)	7.550 kg (16,645 lb.)	6.929 kg (15,276 lb.)	
Peso Operacional				
FT4 da EPA/Estágio V da EU	25.022 kg (55,164 lb.)	25.194 kg (55,543 lb.)	25.562 kg (56,354 lb.)	
Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU	24.713 kg (54,483 lb.)	24.885 kg (54,862 lb.)	25.253 kg (55,673 lb.)	

As informações de operação da carregadeira são baseadas na máquina com mecanismo identificado e equipamento padrão, motores JD9 PSS 6090 (FT4 da EPA/Estágio V da EU) e JD9 6090H (Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU), cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.

*Capacidade nominal de operação com base somente em acessórios da Deere.

Dimensões e Especificações com Garfos com Pino para Toras				
MANIPULADOR DE TORAS 744 P			FT4 da EPA/ Estágio V da EU	Tier 3 da EPA/ Estágio IIIA da EU
Elevação Padrão			Elevação Padrão	Elevação Padrão
Wicker com comprimento de dentes de 1,68 m (66 in.)		Especificações com Garfos para Toras	Wicker com comprimento de dentes de 1,68 m (66 in.)	
Dimensões com Garfos para Toras	Altura até o Topo da Cabine	Carga de Tombamento, Reta, Sem Pneu Deflexão	15.741 kg (34,703 lb.)	15.741 kg (34,703 lb.)
	Altura do Capô	Carga de Tombamento, Reta, Com Pneu Deflexão	14.973 kg (33,009 lb.)	14.973 kg (33,010 lb.)
	Distância até o Solo	Carga de Tombamento, 37 graus Giro Parcial, Sem Deflexão do Pneu	13.823 kg (30,474 lb.)	13.823 kg (30,474 lb.)
	Comprimento a Partir da Linha Central ao Eixo Dianteiro	Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu	13.513 kg (29,791 lb.)	13.513 kg (29,791 lb.)
	Distância entre Eixos	Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu	12.474 kg (27,500 lb.)	12.474 kg (27,500 lb.)
	Comprimento Total, Garfos no Solo	Peso Operacional	26.155 kg (57,662 lb.)	26.155 kg (57,662 lb.)
	Altura até o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	As informações de operação da carregadeira são baseadas na máquina com o mecanismo identificado e o equipamento padrão, motores JD9 PSS 6090 (FT4 da EPA/Estágio V da EU) e JD9 6090H (Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU), cabine ROPS, contrapeso/amortecedor traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.		
	Alcance, Totalmente Elevado			
	Altura do Garfo, Totalmente Elevado			
	Alcance Máximo, Nível do Garfo			
	Altura do Garfo, Alcance Máximo			
	Alcance, Nível do Solo			
	Profundidade Abaixo do Solo			
	Comprimento do Dente do Garfo			
	Peso da Garra			
	Largura Total da Garra			

Dimensões e Especificações com Garra para Tubulações com Pino				
MANIPULADOR DE TUBULAÇÕES 744 P			FT4 da EPA/ Estágio V da EU	Tier 3 da EPA/ Estágio IIIA da EU
Elevação Padrão			Elevação Padrão	Elevação Padrão
Rockland com comprimento de dentes de 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m (3.5 in. x 8.0 in. x 96.0 in.)		Especificações com Garra para Tubulação	Rockland com comprimento de dentes de 0,09 m x 0,20 m x 2,44 m (3.5 in. x 8.0 in. x 96.0 in.)	
Dimensões com Garra para Tubulação	Altura até o Topo da Cabine	Carga de Tombamento, Reta, Sem Pneu Deflexão	12.513 kg (27,586 lb.)	12.513 kg (27,586 lb.)
	Altura do Capô	Carga de Tombamento, Reta, Com Deflexão do Pneu	12.024 kg (26,508 lb.)	12.024 kg (26,508 lb.)
	Distância até o Solo	Carga de Tombamento, 37 graus Giro Parcial, Sem Deflexão do Pneu	10.867 kg (23,957 lb.)	10.868 kg (23,960 lb.)
	Comprimento a Partir da Linha Central ao Eixo Dianteiro	Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Sem Deflexão do Pneu	10.601 kg (23,371 lb.)	10.602 kg (23,373 lb.)
	Distância entre Eixos	Carga de Tombamento, 40 graus Giro Total, Com Deflexão do Pneu	9.927 kg (21,885 lb.)	9.927 kg (21,885 lb.)
	Comprimento Total, Garfos no Solo	Peso Operacional	27.180 kg (59,921 lb.)	27.180 kg (59,922 lb.)
	Altura até o Pino de Articulação, Totalmente Elevado	As informações de operação da carregadeira são baseadas na máquina com o mecanismo identificado e o equipamento padrão, motores JD9 PSS 6090 (FT4 da EPA/Estágio V da EU) e JD9 6090H (Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU), cabine ROPS, contrapeso/amortecedor traseiro fundido, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Essas informações são afetadas por alterações nos pneus, lastro e acessórios diferentes.		
	Alcance, Totalmente Elevado			
	Altura do Garfo, Totalmente Elevado			
	Alcance Máximo, Nível do Garfo			
	Altura do Garfo, Alcance Máximo			
	Alcance, Nível do Solo			
	Profundidade Abaixo do Solo			
	Comprimento do Dente do Garfo			
	Peso da Garra			
	Larqura Total da Garra			

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

Ajustes dos Pesos Operacionais e Cargas de Tombamento com Caçambas 744 P ELEVÇÃO PADRÃO/ELEVÇÃO ALTA

FT4 da EPA/Estágio V da EU / Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU

Os ajustes nos pesos operacionais, cargas de tombamento e pneus são baseados em uma máquina de Elevação Padrão com caçamba de uso geral de 4,0 m³ (5.25 cu. yd.) com pino e borda cortante parafusada e sem chapas de desgaste, cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.)*

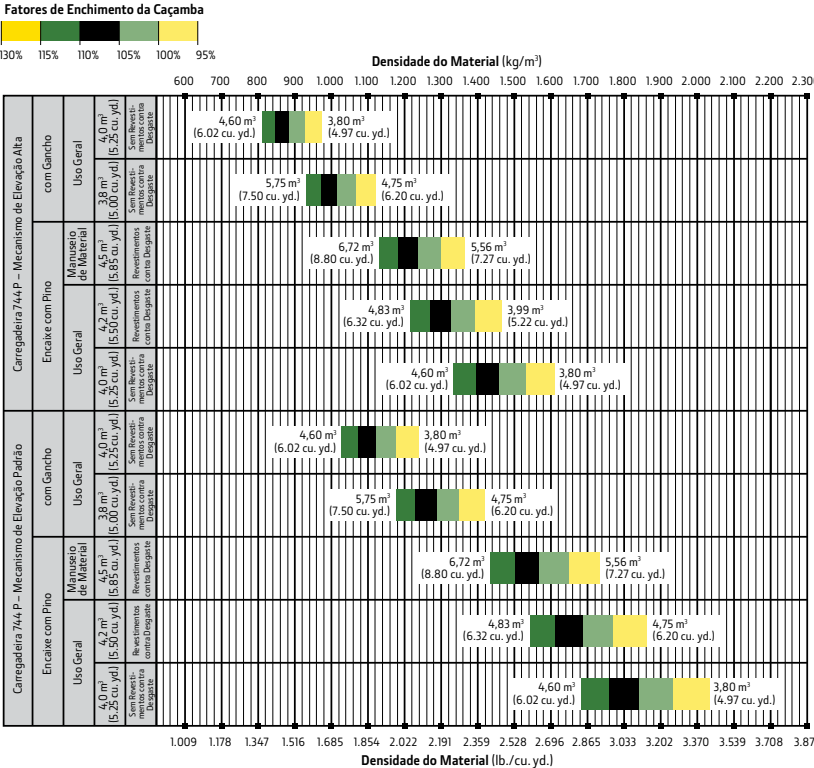
		Carga de Tom-	Carga de Tomba-	Carga de Tomba-	Bitola	Largura Sobre	
		bamento, Reta	mento, 37 graus	mento, 40 graus	do Pneu	os Pneus	Altura Vertical
			Giro Parcial	Giro Total			
conforme indicado para pás-carregadeiras com aros de 3 peças	Peso Operacional						
Michelin 26.5 R 25, 2 Estrelas L-3	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Titan 26.5 R 25, 1 Estrela L-3	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 kg (0 lb.)	0 mm (0 in.)	-8 mm (-0.30 in.)	+4 mm (+0.15 in.)
Goodyear 26.5 R 25, 1 Estrela L-3	-56 kg (-123 lb.)	-42 kg (-93 lb.)	-37 kg (-82 lb.)	-37 kg (-82 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	+4 mm (+0.15 in.)
Firestone 26.5-25, 20 Camadas L-3	-360 kg (-794 lb.)	-268 kg (-591 lb.)	-241 kg (-531 lb.)	-236 kg (-520 lb.)	0 mm (0 in.)	-30 mm (-1.18 in.)	+41 mm (+1.61 in.)
Firestone 26.5-25, 20 Camadas L-5 [§]	+312 kg (+688 lb.)	+234 kg (+516 lb.)	+210 kg (+463 lb.)	+206 kg (+454 lb.)	0 mm (0 in.)	-20 mm (-0.8 in.)	+64 mm (+2.51 in.)
(apenas Tier 3 da EPA/ Estágio IIIA da EU)							
Michelin 775/65 R29, 1 Estrela L-3 [§]	+726 kg (+1,601 lb.)	+541 kg (+1,193 lb.)	+486 kg (+1,071 lb.)	+477 kg (+1,052 lb.)	0 mm (0 in.)	+104 mm (+4.09 in.)	+23 mm (+0.91 in.)
Bridgestone 775/65 R29, 1 Estrela L-3 [§]	+876 kg (+1,931 lb.)	+653 kg (+1,440 lb.)	+586 kg (+1,292 lb.)	+575 kg (+1,268 lb.)	0 mm (0 in.)	+99 mm (+3.90 in.)	+14 mm (+0.55 in.)
Caçamba de 4,2 m³ (5.5 cu. yd.) com Desempenho Otimizado e Revestimento contra Desgaste	+237 kg (+522 lb.)	-461 kg (-1,016 lb.)	-439 kg (-968 lb.)	-435 kg (-959 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Caçamba de 4,5 m³ (5.85 cu. yd.) com Desempenho Otimizado e Revestimentos contra Desgaste	+274 kg (+604 lb.)	-603 kg (-1,329 lb.)	-570 kg (-1,257 lb.)	-565 kg (-1,246 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)
Lança de Elevação Alta	+540 kg (+1,190 lb.)	-4041 kg (-8,909 lb.)	-3646 kg (-8,038 lb.)	-3582 kg (-7,897 lb.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)	0 mm (0 in.)

*Pode mudar de acordo com a configuração do veículo, o peso ou os ajustes de pressão dos pneus.

§Requer batentes do eixo traseiro de 8 graus.

Guias de Seleção da Caçamba

MATERIAIS SOLTOS	kg/m³	lb./cu. yd.	MATERIAIS SOLTOS	kg/m³	lb./cu. yd.
Lascas, madeira para celulose	288	486	Calciário, grosso, granulado	1,570	2,646
Cinzas (carvão, cinzas, escória de carvão)	673	1,134	Calciário, vários tamanhos	1,682	2,835
Argila e cascalho, secos	1,602	2,700	Calciário, pulverizado ou triturado	1,362	2,295
Argila, compacta, sólida	1,746	2,943	Areia, úmida	2,083	3,510
Argila, seca, em pedaços soltos	1,009	1,701	Areia, seca	1,762	2,970
Carvão, antracite, quebrado, solto	1,282	2,160	Areia, espaços vazios, cheios de água	2,083	3,510
Carvão, escavado na água	865	1,458	Arenito, extraído	1,314	2,214
Terra, argila comum, moderadamente úmida	801	1,350	Xisto, triturado, quebrado	1,362	2,295
Terra, lama, compactada	1,218	2,052	Escória, de forno, granulada	1,995	3,294
Gramíto, quebrado	1,843	3,105	Pedra ou cascalho, 37,5 a 87,5 mm (1.5 a 3.5 in.)		
Gesso	1,538	2,592	de tamanho	1,442	2,430
	2,275	3,834	Pedra ou cascalho, tamanho de 18,75 mm (0.75 in.)	1,602	2,700



Equipamentos adicionais

Legenda: ● Padrão ▲ Opcional ou especial

Consulte seu distribuidor John Deere para obter mais informações.

744 P Motor

- Revestimentos do cilindro de camisa úmida
- Desaceleração e desligamento automáticos programáveis
- Ajuste de marcha lenta selecionado de 900 a 1.250 rpm
- Proteção contra arranque excessivo
- Temporizador de resfriamento automático do motor
- Redução automática da taxa no caso de temperaturas muito elevadas do sistema
- Correia de acionamento tipo serpentina para tensionador automático
- Bomba de escorva de combustível elétrica
- Filtro de combustível e separador de água de estágio duplo
- Filtro de óleo roscado vertical de 500 horas
- Luz do compartimento do motor
- Tubo de escape preto com guarnição em níquel escovado
- ▲ Tubo de escape cromado
- ▲ Auxiliar de partida a éter automático e aquecedor do bloco do motor (recomendado para partidas a frio abaixo de -12 °C [10 °F])
- Pré-purificador centrífugo de ar do motor
- ▲ Trava de aceleração

Sistema de Transmissão

- Corte da embreagem com 4 configurações do operador: Automático, terreno plano, inclinação pequena ou terreno íngreme
- Marcha máxima programável
- Calibração da embreagem acionada a partir do monitor
- Filtro de transmissão roscado vertical de 2.000 horas
- Tubo de abastecimento da transmissão com visor de nível
- Portas de diagnóstico da transmissão
- Transmissão de 5 marchas com conversor de torque com bloqueio
- Diferencial com bloqueio dianteiro
- ▲ Diferencial com bloqueio traseiro
- Ajustadores e retratores do freio
- ▲ Trava do diferencial automática
- Detecção da temperatura do óleo do eixo
- Controle de giro da roda
- ▲ Pile Slip Assist

Sistema de Arrefecimento Quad-Cool™

- Radiador resistente a resíduos para serviço pesado e bloco de resfriamento para temperaturas ambientes altas
- Acesso dos 2 lados a todos os arrefecedores
- Isolado do compartimento do motor

744 P Sistema de Arrefecimento Quad-Cool (continuação)

- Radiador do motor
- Resfriador do óleo do motor integral
- Resfriador de óleo hidráulico (óleo-ar)
- Resfriador do óleo de transmissão (óleo-ar)
- Arrefecedor do ar de carga (ar-ar)
- Resfriador de combustível
- Tanque de recuperação do líquido de arrefecimento com iluminação sob o capô
- Sensor de perda de líquido de arrefecimento
- Anticongelante, -37 °C (-34 °F)
- Ventilador pivotante de arrefecimento sob demanda
- Cobertura de segurança do ventilador fechado
- Acionamento automático do ventilador reversível
- Resfriadores do eixo e do freio de serviço

Sistema Hidráulico

- Controle eletro-hidráulico com paradas suaves e configurações ajustáveis
- Posicionador da caçamba de retorno à escavação automático ajustável na cabine
- Limitador da altura da lança/retorno ao transporte automático ajustável na cabine
- Reservatório com visor de nível e filtro de abastecimento
- Portas de diagnóstico hidráulico
- Filtro no tanque de 4.000 horas
- 2 funções — controles na ponta dos dedos de 2 alavancas
- ▲ 2 funções — joystick
- ▲ 2 funções — joystick com F-N-R (somente volante)
- ▲ 3 funções — controles na ponta dos dedos de 3 alavancas
- ▲ 3 funções — joystick com botão de rolagem integrado de 3ª função
- ▲ 3 funções — joystick com botão de rolagem integrado de 3ª função e F-N-R (somente volante)
- ▲ 4 funções — joystick com botões de rolagem integrados de 3ª/4ª função
- ▲ 4 funções — joystick com botões de rolagem integrados de 3ª/4ª função e F-N-R (somente volante)
- 2 botões multifuncionais programáveis
- Configurações de fluxo hidráulico auxiliar ajustável e contínuo
- Configurações programáveis de acessórios
- Controle da suspensão, automático com configurações de velocidade ajustáveis pelo monitor

744 P Sistema Hidráulico (continuação)

- ▲ Sistema de controle hidráulico para pinos de travamento do acoplador rápido
 - ▲ Fluido hidráulico para clima frio, Hydrau™ XR, recomendado abaixo de -25 °C (-13 °F)
- ## Sistemas de Direção
- Direção por joystick com troca de marchas, F-N-R e buzina
 - ▲ Volante convencional com botão giratório
 - ▲ Direção secundária
- ## Sistema Elétrico
- Sistema de distribuição de energia elétrica de estado sólido
 - Interruptor principal de desconexão elétrica bloqueável
 - Tampas de segurança do terminal da bateria
 - Cobertura de segurança para partida bypass no motor de partida
 - Acesso remoto de partida rápida na caixa da bateria
 - Pré-cabeado para farol/luz estroboscópica
 - ▲ Suporte do farol (único ou duplo disponível)
 - ▲ Farol estroboscópico de LED
 - Luzes: luzes de direção LED com proteções (2) / luzes de trabalho dianteiras (4), de cabine traseiras (2) e de grade traseiras (2) / luzes direcionais e piscas dianteiras de LED / luzes traseiras e de parada de LED
 - ▲ Luzes de trabalho, de acionamento e de marcação de LED Premium
 - Luzes de cortesia programáveis
 - Buzina, elétrica
 - Alarme de aviso de marcha à ré
 - O monitor LCD colorido multifuncional/multilíngue de 178 mm (7 in.) inclui: instrumentos digitais — monitor analógico (temperatura do óleo hidráulico, temperatura do líquido de arrefecimento do motor, temperatura do óleo da transmissão e pressão do óleo do motor) / Monitor digital (rpm do motor, marcha da transmissão/indicador de direção, horímetro, nível de combustível, nível de fluido de exaustão de diesel [DEF] (somente Final Tier 4 da EPA/Estágio V da EU), velocímetro, hodômetro e consumo médio de combustível)
 - Contador de ciclos integrado com 5 categorias
 - Luzes indicadoras: opções padrão e selecionadas / de advertência: âmbar e de parada: vermelhas
 - Mensagens de aviso do operador

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui purificador de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de arrefecimento em condições de teste no ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 pés). As especificações e o design podem ser alterados sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão de acordo com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado o contrário, essas especificações são baseadas em uma unidade com mecanismo e equipamento padrão aplicáveis, cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).

Equipamentos adicionais (continuação)

Legenda: ● Padrão ▲ Opcional ou especial

Consulte seu distribuidor John Deere para obter mais informações.

744 P Sistema Elétrico (continuação)

- Diagnósticos integrados: Detalhes do código de diagnóstico/ Valores do sensor/ Calibrações/ Testador de circuito individual
- ▲ Pacote de prevenção de corrosão elétrica
- ▲ Rádio AM/FM/banda meteorológica (WB) Premium com Bluetooth®, porta auxiliar remota e porta USB remota
- ▲ Conversor de 24 V para 12 V, de 30 A, com 3 tomadas na cabine

Estação do Operador

- Cabine Silenciosa com ar-condicionado/ aquecedor (EPC/FOPS Nível 2, montada no isolamento)
- Controle automático de temperatura
- Ventilação para descongelamento da janela traseira
- Partida sem chave com diversos modos de segurança
- Módulo de interruptores com indicadores de função
- Assento Premium alto e largo, com extensão de apoio de cabeça, aquecido e ventilado, com revestimento em tecido/couro, inclinável/extensível, com ajustes do amortecedor e suspensão pneumática para serviço pesado ajustável
- Controles hidráulicos e direção por joystick integrados ao assento
- Cinto de segurança laranja de alta visibilidade, 76 mm (3 in.), com retrator
- ▲ Cinto de segurança de 4 pontos
- Monitoramento e lembrete sobre o cinto de segurança com JDLINK™
- ▲ Luz sinalizadora do indicador do cinto de segurança
- Porta-copos e porta-copo térmico com cinta de retenção
- Suporte de lancheira/cooler com apoios de fixação
- Luz de leitura e de teto de LED
- Cabide
- Tapete de borracha
- ▲ Coluna de direção de inclinação dupla (somente volante)
- Compartimento para armazenamento do Manual do operador
- Espelhos retrovisores externos (2) e internos (2)
- ▲ Espelhos externos aquecidos ajustáveis na cabine, com lente convexa
- Acesso à estação do operador do lado esquerdo
- Plataformas para lavagem de janelas dianteiras com pontos de ancoragem do sistema antiqueda testadas para pesos de até 2.268 kg (5,000 lb.)

744 P Estação do Operador (continuação)

- Degraus antiderrapantes e apoios ergonômicos
- Para-sol dianteiro retrátil
- ▲ Para-sol traseiro retrátil
- Pronta para Serviço Rádio do Cidadão (CB) com alimentação de 12 V, suporte e antena incluídos
- Limpadores e lavadores de para-brisa intermitentes dianteiros e traseiros
- ▲ Pré-purificador de ar da cabine elétrica
- Câmera retrovisora
- ▲ Sistema avançado de detecção de objetos traseiros (somente FT4 da EPA/Estágio V da EU)
- ▲ Sistema de visão avançada
- ▲ Sistema de detecção de objetos traseiros (somente Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da EU)
- Pronta para escala de carga útil
- ▲ Pronta para SmartWeigh™ + avaliação
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extintor de incêndio

Mecanismo da Carregadeira

- Mecanismo da carregadeira com barra em Z
- ▲ Mecanismo da carregadeira com barra em Z de elevação alta

Caçambas e Acessórios

- ▲ Linha completa de caçambas com pinos, caçambas com ganchos e garfos da Deere
- ▲ Acoplador hidráulico John Deere compatível com acessórios de padrão JRB 420
- ▲ Proteção contra respingos da caçamba parafusada
- ▲* Juntas de pino com bucha (incluindo juntas estáticas) em caçambas com desempenho otimizado opcionais

Veículo Geral

- Sistema de comunicação sem fio JDLINK (disponível em determinados países, consulte seu distribuidor para obter mais informações)
- ▲ Sistema de lubrificação automática com sensor de reservatório vazio e diagnósticos integrados aos alertas do JDLINK e diagnósticos da máquina
- Fixações dianteira e traseira
- Para-choque traseiro moldado com engate traseiro e pino de travamento
- Barra de travamento da articulação
- Barra de travamento de serviço da lança da carregadeira
- Articulação da direção de 40 graus para cada lado com batentes de amortecimento de borracha na estrutura

744 P Veículo Geral (continuação)

- Proteção contra vândalos com gabinetes de motor com trava, armazenamento de contrapeso direito, caixa da bateria e acesso para enchimento de radiador/combustível/transmissão hidráulica
- Corrimãos direito e esquerdo, plataformas e degraus
- Degraus de serviço e apoios de mão
- Compartimento de armazenamento
- Filtro de abastecimento do tanque de combustível
- Proteção do tanque de combustível para serviço pesado
- Abastecimento de DEF e combustível ao nível do solo
- Manutenção diária no nível do solo do mesmo lado
- Drenos ambientais para óleos do motor, transmissão, hidráulicos e líquido de arrefecimento do motor
- Portas de amostra de fluido para óleo do motor, transmissão, hidráulico e do eixo e líquido de arrefecimento do motor
- Pneus 26.5R25 em aros de 5 peças
- ▲ Pneus 775/65R29 em aros de 5 peças
- ▲ Sem pneus e rodas
- ▲ Sem rodas e pneus com batentes do eixo
- ▲ Aros sem pneus
- ▲ Sistema de monitoramento de pressão de pneus
- ▲ Proteções inferiores e da estrutura lateral da transmissão
- ▲ Sistema de abastecimento de combustível rápido
- ▲ Serviço de fluido rápido (óleo do motor, transmissão, hidráulico e líquido de arrefecimento do motor)
- Para-lamas, cobertura total, dianteiros
- ▲ Para-lamas, cobertura total, dianteiros e traseiros
- ▲ Para-lamas, de deslocamento, cobertura total, dianteiros e traseiros
- Olhais de elevação
- ▲ Suportes para montagem do calço da roda
- ▲ Suporte e lâmpada da placa de licença
- ▲ Manipulador de toras (somente elevação padrão)
- ▲ Manipulador de tubulação (somente elevação padrão)
- ▲ Proteção especial para aplicações florestais e de resíduos

*Padrão ou opcional, dependendo da determinação, opcional sem balde; buchas da caçamba são padrão.

Embora sejam fornecidas informações gerais, imagens e descrições, algumas ilustrações e textos podem incluir opções de produtos e acessórios NÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões e, em alguns países, os produtos e acessórios podem precisar de modificações ou acréscimos para garantir a conformidade com os regulamentos locais desses países.

O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui purificador de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de arrefecimento em condições de teste no ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10,000 pés). As especificações e o design podem ser alterados sem aviso prévio. As especificações, com exceção da capacidade da caçamba, estão de acordo com todas as normas ISO aplicáveis. Exceto onde indicado o contrário, essas especificações são baseadas em uma unidade com mecanismo e equipamento padrão aplicáveis, cabine EPC, contrapeso/para-choque traseiro moldado, proteções da estrutura lateral da transmissão, proteções inferiores, pneus padrão, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.).




MW744PAUPT (24-09)



JOHN DEERE