

772 G



JOHN DEERE

Motoniveladora com Tração nas Seis Rodas



EXCELÊNCIA EM NIVELAMENTO

Por quase seis décadas, as motoniveladoras John Deere vêm construindo uma reputação de excelente controle e precisão de nivelamento sem esforço. As sugestões dos clientes impulsionaram aumentos de produtividade, como diagnósticos de bordo no visor principal da cabine. Controles mecânicos duráveis e comprovados no local de trabalho. E pontos de verificação de serviço do mesmo lado projetados para economizar tempo e esforço. O chassi alto que suporta suavemente grandes cargas e elimina obstáculos, o equilíbrio excepcional, as especificações de desempenho otimizadas e a capacidade confiável da 772 versão G podem ajudá-lo a levar o desempenho de nivelamento para o próximo nível e a sua operação em uma nova direção repensada.

O poder da produtividade

A potência equilibrada do motor, torque e a tração da lâmina produzem uma força e capacidade de arraste generosas, para oferecer mais força, lidar facilmente com pontos difíceis e enfrentar aclives íngremes. As motoniveladoras John Deere são projetadas com a distribuição ideal de peso sobre cada eixo, para proporcionar estabilidade e desempenho de nivelamento excepcionais.

Mudança de foco

O Auto-Shift PLUS opcional permite que os operadores movam a máquina e trabalhem sem ter que usar o pedal de avanço lento.

A precisão importa

A tração nas seis rodas é ajustável em tempo real, permitindo que a 772 versão G atravesse condições difíceis no local de trabalho.

Imagine-se aqui

A visibilidade panorâmica é praticamente desobstruída, com uma visão clara da parte traseira e da parte dianteira, bem como atrás da lâmina. Você consegue ver até a área embaixo do eixo dianteiro, para ter mais consciência dos obstáculos à sua frente. O monitor de LCD de alta visibilidade fornece acesso intuitivo por botões a dados vitais da máquina exibidos por meio de ícones e menus simples e de fácil navegação. Uma câmera retrovisora de alta resolução com monitor dedicado na cabine é o padrão.



Produtividade do Círculo Premium

Com um rolamento e um pinhão totalmente vedados, que funcionam de forma suave e silenciosa, o design líder do setor do Círculo Premium opcional reduz os custos operacionais e, ao mesmo tempo, oferece 40% mais torque e 15% mais velocidade do que um círculo tradicional. O Círculo Premium elimina a necessidade de compensar o desgaste no círculo. E intervalos de lubrificação de apenas quatro zerkas a cada 500 horas simplificam a manutenção do Círculo Premium. Também estão disponíveis círculos de entrada dupla duráveis e de entrada única comprovada.



ESCOLHA COMANDOS ACIONADOS POR ALAVANCA OU VOLANTE

Assuma o controle

Os controles mecânicos convencionais operados por alavanca estão organizados em uma configuração ergonômica de cremalheira para uso intuitivo.

O tempo de atividade é muito importante

Todos os pontos de manutenção diária, incluindo combustível e fluido de exaustão de diesel (DEF), estão agrupados no lado esquerdo da máquina para facilitar o acesso ao nível do solo. À direita, pontos de manutenção periódica, incluindo os de óleo do motor, o sistema hidráulico, a transmissão, o diferencial e o banco de filtros de combustível, estão em fácil alcance. O bloco de resfriamento sem radiadores empilhados e com o ventilador giratório articulado simplifica a limpeza do núcleo. Ventilador hidráulico de velocidade variável[†] funciona apenas com a velocidade ou frequência necessárias para proporcionar uma operação silenciosa e ajudar a economizar energia e combustível.

[†]Padrão para o Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE; opcional para o Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE e Tier 2 da EPA/Estágio II da UE.

Máquinas conectadas

Os equipamentos de construção John Deere vêm com conectividade integrada, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanhe a utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais no **John Deere Operations Center™**. O Operations Center também possibilita usar o John Deere Connected Support™, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para identificar problemas de forma proativa e ajudar a manter sua operação em funcionamento. Com sua permissão, o distribuidor também pode monitorar remotamente o funcionamento da máquina, diagnosticar problemas e até mesmo atualizar o software da máquina sem precisar se deslocar até o local de trabalho.*

*A disponibilidade depende da região e do produto. As opções não estão disponíveis em todos os países.

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 772 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, características, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações baseiam-se em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina de alta resistência e resistente ao desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Motor		772 VERSÃO G	
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 L	John Deere PowerTech™ 9,0 L
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Cilindros	6	6	6
Cilindrada	9,0 L (548 cu. in.)	9,0 L (548 cu. in.)	9,0 L (548 cu. in.)
Potência Líquida do Motor			
Marcha 1	164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)
Marcha 2	172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)
Marcha 3	183 kW (245 hp)	179 kW (240 hp)	179 kW (240 hp)
Marcha 4	187 kW (250 hp)	183 kW (245 hp)	183 kW (245 hp)
Marcha 5	194 kW (260 hp)	187 kW (250 hp)	187 kW (250 hp)
Marcha 6	201 kW (270 hp)	194 kW (260 hp)	194 kW (260 hp)
Marcha 7	205 kW (275 hp)	201 kW (270 hp)	201 kW (270 hp)
Marcha 8	205 kW (275 hp)*	194 kW (260 hp)*	194 kW (260 hp)*
Torque de Pico Líquido	1.379 Nm (1,017 lb.-ft.)	1.300 Nm (959 lb.-ft.)	1.300 Nm (959 lb.-ft.)
Aumento de Torque Líquido	50%	57%	57%
Aspiração	Turboalimentado de série, com arrefecedor do ar de carga	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral
Filtro de Ar com Indicador de Restrição	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco
*Tração nas seis rodas indisponível.			
Refrigeração			
Líquido de Arrefecimento do Motor,	-37 °C (-34 °F)		
Aumento da Vida Útil, Classificação			
Sistema de Transmissão			
Tração nas Seis Rodas	Transmissão hidrostática automática dupla; aumenta o esforço de tração e o controle da parte dianteira; inclui sistemas separados à esquerda e à direita com bombas de deslocamento variável, motores de roda com pistão axial e roda livre em velocidades de transferência; controle de agressividade rotacional de 15 posições selecionável pelo operador e capacidade de avanço lento até 0 km/h; modo de precisão (impulsionado apenas pelas rodas dianteiras)		
Marchas Efetivas	1-7 avanço e reversão		
Modo de Precisão			
Marchas Eficazes	1-3 apenas para avanço		
Velocidades Operacionais	0,4-8,0 km/h (0.25-5.0 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada)	60 cm³ (3.7 cu. in.)		
Motores das Rodas	60 cm³ (3.7 cu. in.)		
Redução Final	38,7:1		
Transmissão	Acionamento direto John Deere PowerShift Plus™, modulado para troca em movimento, mudança baseada em evento (EBS), pedal de avanço lento; reservatório de transmissão independente com sistema de filtro e de refrigeração separado		
Marchas			
Avanço	8		
Ré	8		
Velocidades de Transferência	Sem deslizamento de pneus	Velocidades de Transferência Máxima	Sem deslizamento de pneus
Máxima	a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24	(continuação)	a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24
Marcha 1	4,0 km/h (2.5 mph)	Marcha 5	16,4 km/h (10.2 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3.5 mph)	Marcha 6	23,2 km/h (14.4 mph)
Marcha 3	7,7 km/h (4.8 mph)	Marcha 7	32,3 km/h (20.1 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6.8 mph)	Marcha 8	45,5 km/h (28.3 mph)
Eixo Dianteiro	Fabricação soldada para serviço pesado		
Oscilação (total)	32 graus		
Ângulo de Inclinação da Roda (cada direção)	20 graus		
Diferenciais	Engrenagem espiral; acionado hidráulicamente, o tipo de embreagem pode ser aplicado em movimento; trava do diferencial automática ou manual selecionável		
Direção (todos os modelos incluem um volante)	Articulação totalmente hidráulica da estrutura para manobrabilidade e produtividade; a direção modo caranguejo reduz o deslocamento lateral, posiciona os tandems no solo firme e aumenta a estabilidade da inclinação lateral		
Raio de Giro (direção frontal e articulação)	7,21 m (284 in.) (23 ft. 8 in.)		
Articulação (direita e esquerda)	22 graus		
Comandos Finais	Planetário montado no interior, selado em óleo filtrado e resfriado		
Freios	Freios a disco úmido múltiplo controlados por pedal, operados hidráulicamente, vedados em óleo pressurizado, resfriado e filtrado; ambos os sistemas independentes atuam nas quatro rodas em tandem		
Freios Primários e Secundários	Hidráulicos, internos ao pivô em tandem, autoajustáveis, selados em óleo resfriado e filtrado, multidiscos (ISO 3450)		
Freio de Estacionamento	Aplicado automaticamente por mola, liberado hidráulicamente, resfriado a óleo, autoajustável (ISO 3450)		

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 772 VERSÃO G

772

G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, características, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações baseiam-se em uma unidade com equipamento padrão: pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina de alta resistência e resistente ao desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Sistema Hidráulico		772 VERSÃO G
Tipo	Centro fechado, sensor de carga compensado por pressão (PCLS), bomba do pistão de deslocamento variável	
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)	
Pressão Máxima do Sistema	18.961 kPa (2,750 psi)	
Deslocamento da Bomba	90 cm³ (5,5 cu. in.)	
Função da Lâmina		
Posicionamento da alavanca de controle da função da lâmina totalmente hidráulico e padrão da indústria; inclui posição flutuante; 7 posições discretas da sela		
Alcance da Lâmina		
Elevação Acima do Solo	490 mm (19.3 in.)	
Deslocamento Lateral da Lâmina (esquerda ou direita)	683 mm (26.9 in.)	
Tombamento na Linha do Solo		
Avanço	42 graus	
Recuo	5 graus	
Alcance do Acostamento Fora das Rodas (estrutura reta, esquerda ou direita)	2.083 mm (82.0 in.) (6 ft. 10 in.)	
Ângulo de Corte de Encosta (direita ou esquerda)	90 graus	
Tração da Lâmina		
No Peso Operacional Máximo	22.453 kg (49,500 lb.)	
Sistema Elétrico		
Centro de carga de estado sólido e módulo de interruptor vedado	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Tensão	24 V	24 V
Número de Baterias	2	2
Capacidade da Bateria	1.400 CCA	1.010 CCA
Opcional	—	1.400 CCA
Capacidade de Reserva	440 min.	190 min.
Opcional	—	440 min.
Classificação Amp-Hora	224 amp-hora	110 amp-hora
Opcional	—	224 amp-hora
Classificação do Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	—	130 A
Luzes	Faróis dianteiros; 2 faróis de halogênio de luz baixa e 2 de luz alta; setas e luzes de marcação dianteiras e traseiras LED; luzes pisca-alerta e de freios LED	
Chassi		
Tipo	Construção de caixa soldada	
Largura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Altura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Espessura		
Lateral	16 mm (0.63 in.)	
Placa Superior e Inferior	23 mm (0.89 in.)	
Barra de Tração		
Construção de caixa soldada nivelada por usinagem com conexão de pino em rótula dupla		
Círculo		
Construção soldada, tratada termicamente e nivelada por usinagem		
	Círculo Padrão	Círculo Premium
Diâmetro Circular	1.524 mm (60 in.)	1.524 mm (60 in.)
Rotação	360 graus	360 graus
Superfície	Insertos de desgaste de bronze ou nylon de troca rápida	Mancal giratório de elemento de rolo selado e lubrificado
Conexão do Pinhão/Coroa	Folga ajustável e aberto para manutenção	Sem ajuste; totalmente selado e lubrificado
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com engate	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com engate
Embreagem de Segurança	Opção	Padrão
Deslocamento Lateral do Círculo (direita e esquerda)	787 mm (31 in.)	787 mm (31 in.)
Lâmina		
Alta resistência, pré-tensionada para maior resistência, cantos de lâmina reversíveis de aço de alto carbono resistente ao desgaste; o sistema de desgaste de deslocamento lateral da lâmina inclui insertos de desgaste substituíveis de troca rápida e sistema de parafusos de ajuste rápido		
Comprimento da Base	3,66 m (144 in.) (12 ft. 0 in.)/4,27 m (168 in.) (14 ft. 0 in.)	4,27 m (168 in.) (14 ft. 0 in.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 in.)	686 mm (27 in.)
Espessura	22 mm (0.88 in.)	25 mm (1 in.)

772 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, características, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações baseiam-se em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina de alta resistência e resistente ao desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Borda Cortante		772 VERSÃO G	
Borda Dura-Max™ de aço endurecido			
Espessura	16 mm (0.62 in.)		
Largura	152 mm (6 in.)		
Escarificadores			
	<i>Dianteiro</i>	<i>Montagem intermediária</i>	
Tipo	Barra de ferramentas do tipo V com 2 posições de passo e flutuação hidráulica	Articulação radial, com ligações de pinos NeverGrease™; posições de 3 passos manuais tipo V e flutuação hidráulica	
Largura de Corte	1,20 m (48 in.) (4 ft. 0 in.)	1,19 m (46.7 in.) (3 ft. 11 in.)	
Número de Ponteiros da Haste/Dentes	5 (capacidade máxima 9)	11	
Elevação Acima do Solo	589 mm (23.2 in.)	335 mm (13.2 in.)	
Profundidade Máxima	335 mm (13.2 in.)	325 mm (12.8 in.)	
Ponteira da Haste			
Espaçamento	146 mm (5.75 in.)	117 mm (4.6 in.)	
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)			
Articulação paralela, pinos mecânicos e flutuador hidráulico			
Elevação			
Acima do Solo (parte superior do tubo)	1.864 mm (73.4 in.)		
Faixa	988 mm (38.9 in.)		
Lâmina Frontal do Trator			
Articulação paralela e flutuação hidráulica			
Elevação Acima do Solo	706 mm (27.8 in.)		
Ripper Traseiro/Escarificador			
Articulação paralela, com articulações de pino NeverGrease™, flutuação hidráulica e engate integrado			
	<i>Ripper</i>	<i>Escarificador</i>	
Largura de Corte	2,21 m (87.2 in.) (7 ft. 3 in.)	2,18 m (86.0 in.) (7 ft. 2 in.)	
Número de Ponteiros da Haste/Dentes	3 (capacidade máxima de 5)	Nenhum padrão (capacidade máxima de 9)	
Elevação Acima do Solo	602 mm (23.7 in.)	810 mm (31.9 in.)	
Profundidade Máxima	426 mm (16.8 in.)	323 mm (12.7 in.)	
Tamanho da Ponteira da Haste	61,5 x 133 mm (2.42 x 5.25 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	
Estação do Operador			
Cabine de baixa altura com EPC (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus/Rodas			
	<i>14R24 em Aro de 254 mm (10 in.)</i>	<i>17.5R25 em Aro de 356 mm (14 in.)</i>	<i>550/65R25 em Aro de 432 mm (17 in.)</i>
Banda de Rodagem no Solo	2,08 m (82.0 in.)	2,16 m (85.0 in.)	2,21 m (87.0 in.)
Distância em Relação ao Solo (eixo dianteiro)	587 mm (23.1 in.)	587 mm (23.1 in.)	612 mm (24.1 in.)
Facilidade de Manutenção			
		<i>Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/</i>	
Capacidades de Reabastecimento		<i>Tier 2 da EPA/Estágio II da UE</i>	
Tanque de Combustível	397,0 L (105 gal.)	416,5 L (110 gal.)	
Tanque de Fluido de Exaustão de Diesel (DEF)	22,5 L (6 gal.)	—	
Sistema de Refrigeração	55,0 L (14,5 gal.)	48,5 L (12.8 gal.)	
Óleo do Motor com Filtro	28,4 L (7.5 gal.)	28,0 L (7.4 gal.)	
Fluido de Transmissão	28,4 L (7.5 gal.)	28,4 L (7.5 gal.)	
Carcaça do Diferencial	38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)	
Carcaças do Tandem (cada)	74,0 L (19.5 gal.)	74,0 L (19.5 gal.)	
Caixa de Engrenagens do Círculo	5,7 L (1.5 gal.)	5,7 L (1.5 gal.)	
Reservatório Hidráulico	60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)	
Pesos Operacionais			
		<i>Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/</i>	
	<i>Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE</i>	<i>Tier 2 da EPA/Estágio II da UE</i>	
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Bordas Cortantes de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5.8 in.), Pneus 14R24 L2 e Operador de 79 kg (175 lb.)			
Dianteiro	4.946 kg (10,904 lb.)	4.944 kg (10,900 lb.)	
Traseiro	12.086 kg (26,645 lb.)	11.987 kg (26,427 lb.)	
Total	17.528 kg (38,643 lb.)	16.931 kg (37,326 lb.)	
Peso Operacional Típico, com Bloco de Empuxo Frontal, Escarificador/Escarificador Traseiro e Outros Equipamentos			
Dianteiro	6.439 kg (14,196 lb.)	6.316 kg (13,925 lb.)	
Traseiro	14.447 kg (31,850 lb.)	13.559 kg (29,893 lb.)	
Total	20.885 kg (46,044 lb.)	19.875 kg (43,818 lb.)	
Peso Operacional Máximo	24.948 kg (55,000 lb.)	24.948 kg (55,000 lb.)	

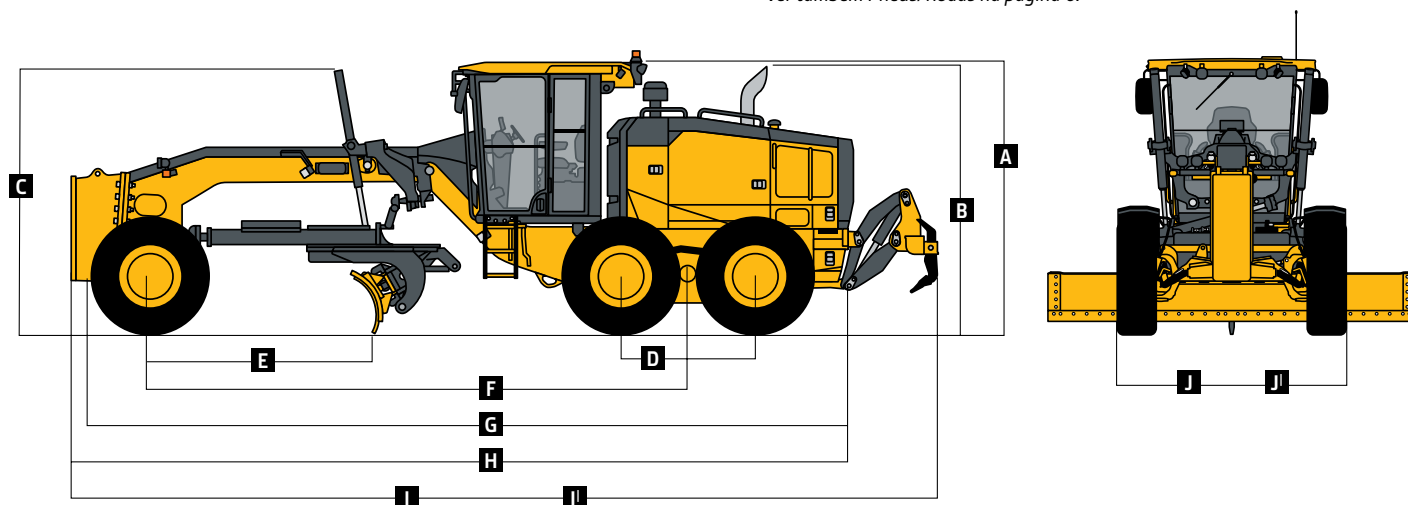
As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, características, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações baseiam-se em uma unidade com equipamento padrão: pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina de alta resistência e resistente ao desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

772 VERSÃO G

Pesos dos Opcionais	772 VERSÃO G
Lâminas com Borda Cortante Dura-Max Endurecida	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	0 kg (0 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	105 kg (231 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	157,4 kg (347 lb.)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft. x 27 in. x 1 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	251 kg (554 lb.)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft. x 27 in. x 1 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 19 mm (3/4 in.)	261 kg (575 lb.)
Extensões, 610 mm (2 ft.) (direita ou esquerda)	
Para Uso com Lâminas de 610 mm (24 in.)	116 kg (255 lb.)
Para Uso com Lâminas de 686 mm (27 in.)	120 kg (265 lb.)
Cantos de Lâmina Sobrepostos, Reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante de 152 mm (6 in.)	19,5 kg (43 lb.)
Para Borda Cortante de 203 mm (8 in.)	23 kg (51 lb.)
Caixa de Engrenagens com Acionamento do Círculo e Entrada Dupla para Serviço Pesado	14 kg (31 lb.)
Embreagem de Segurança com Acionamento Circular	9 kg (20 lb.)
Círculo	
Padrão	0 kg (0 lb.)
Premium	289 kg (638 lb.)
Sistema de Absorção de Impacto da Lâmina	43 kg (95 lb.)
Escarificador, Montado na Traseira, com Engate e Hastes do Escarificador (3)	1.139 kg (2,510 lb.)
Hastes do Escarificador com Dentes (9 para o escarificador/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb.)
Hastes e Dentes do Escarificador (2)	63 kg (139 lb.)
Contrapeso Traseiro com Engate Traseiro Integral	727 kg (1,603 lb.)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb.)
Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3,18 m (10 ft. 5 in.)
B Altura até o Topo do Escapamento	3,10 m (10 ft. 2 in.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3,05 m (10 ft. 0 in.)
D Espaçamento do Eixo do Tandem	1,54 m (5 ft. 1 in.)
E Base da Lâmina	2,57 m (8 ft. 5 in.)
F Distância Entre Eixos	6,16 m (20 ft. 3 in.)
G Comprimento Total	8,89 m (29 ft. 2 in.)

Pesos dos Opcionais (continuação)	772 VERSÃO G
Bloco de Empuxo, Dianteiro	1.338 kg (2,950 lb.)
Escarificador	
Montagem Dianteira com Dentes (5)	831 kg (1,833 lb.)
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1.481 kg (3,265 lb.)
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)	763 kg (1,682 lb.)
Pneus	
14.00-24, 16 PR G2	-220,4 kg (-486 lb.)
17.5-25, 16 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 de Uso Geral	0 kg (0 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 para Neve	40,8 kg (90 lb.)
17.5-R25, Radiais, L2 de Uso Geral	51,7 kg (114 lb.)
17.5-R25, Radiais, G2/L2 para Neve	95,3 kg (210 lb.)
17.5-R25, Radiais, G3/L3 para Uso Geral	141,5 kg (312 lb.)
Aro de Múltiplas Peças	
254 mm x 610 mm (10 in. x 24 in.)	0 kg (0 lb.)
356 mm x 635 mm (14 in. x 25 in.)	85,3 kg (188 lb.)
Para-Lamas	
Dianteiro	99 kg (218 lb.)
Traseiro	158 kg (348 lb.)
Janelas Dianteiras e Laterais com Abertura	14,5 kg (32 lb.)
Assento Aquecido com Suspensão de Ar Premium e Apoios Ajustáveis Para os Braços e Cabeça	13 kg (28 lb.)
Aquecedor do Líquido de Refrigeração	4 kg (9 lb.)
Manutenção Rápida	11 kg (24 lb.)
Direção Secundária	26 kg (58 lb.)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb.)
Pacotes de Iluminação	
10 Lâmpadas de Halogênio	4,5 kg (10 lb.)
18 Lâmpadas de Halogênio	8 kg (18 lb.)
18 Lâmpadas de LED	7 kg (16 lb.)
Barra de Luzes Dianteira Alta para Limpeza da Neve	20 kg (44 lb.)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico	7 kg (15 lb.)
Auxiliar	
Sistema Hidráulico para Equipamentos com Montagem Dianteira	9 kg (19 lb.)
Dimensões da Máquina (continuação)	
H Comprimento Total com Escarificador	9,69 m (31 ft. 9 in.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Escarificador	9,99 m (32 ft. 9 in.)
II Comprimento Total com Escarificadores	10,59 m (34 ft. 9 in.)
Comprimento Total com Lâmina Frontal e Escarificador	10,60 m (34 ft. 9 in.)
J Largura Geral com Pneus 14.00-R24*	2,49 m (8 ft. 2 in.)
J' Largura Geral com Pneus 17.5-R25*	2,64 m (8 ft. 8 in.)

*Ver também Pneus/Rodas na página 6.





MG772GABPT (25-11)



JOHN DEERE