

672 G



JOHN DEERE

Motoniveladora com Tração nas Seis Rodas



MOTONIVELADORA 672 VERSÃO G COM TRAÇÃO NAS SEIS RODAS



EXCELÊNCIA EM NIVELAMENTO

Por quase seis décadas, as motoniveladoras John Deere vêm construindo uma reputação de excelente controle e precisão de nivelamento sem esforço. As sugestões dos clientes impulsionaram melhorias de produtividade, como diagnóstico de bordo no visor principal da cabine. Controles mecânicos duráveis e comprovados no local de trabalho. E pontos de verificação de serviço do mesmo lado projetados para economizar tempo e esforço. O chassi alto que suporta suavemente grandes cargas e elimina obstáculos, o equilíbrio excepcional, as especificações de desempenho otimizadas e a capacidade confiável da 672 versão G podem ajudá-lo a levar o desempenho de nivelamento para o próximo nível e a sua operação em uma nova direção repensada.

O poder da produtividade

A potência equilibrada do motor, torque e a tração da lâmina produzem uma força e capacidade de arraste generosas, para oferecer mais força, lidar facilmente com pontos difíceis e enfrentar aclives íngremes. As motoniveladoras John Deere são projetadas com a distribuição ideal de peso sobre cada eixo, para proporcionar um equilíbrio e desempenho de nivelamento excepcionais.

Mudança de foco

O Auto-Shift PLUS opcional permite que os operadores movam a máquina e trabalhem sem ter que usar o pedal de avanço lento.

A precisão importa

A tração nas seis rodas é ajustável em tempo real, permitindo que a 672 versão G atravesse condições difíceis no local de trabalho.

Imagine-se aqui

A visibilidade total é praticamente desobstruída, com uma vista clara de ponta a ponta e de trás da lâmina. Você consegue ver até a área embaixo do eixo dianteiro, para ter mais consciência dos obstáculos à sua frente. O monitor de LCD de alta visibilidade fornece acesso intuitivo por botões a dados vitais da máquina exibidos por meio de ícones e menus simples e de fácil navegação. Uma câmera retrovisora de alta resolução com monitor dedicado na cabine é o padrão.

CARACTERÍSTICAS



Produtividade Círculo Premium

Com um rolamento e um pinhão totalmente vedados, que funcionam de forma suave e silenciosa, o design líder do setor do Círculo Premium opcional reduz os custos operacionais e, ao mesmo tempo, oferece 40% mais torque e 15% mais velocidade do que um círculo tradicional. O Círculo Premium elimina a necessidade de compensar o desgaste no círculo. E intervalos de lubrificação de apenas quatro zerkas a cada 500 horas simplificam a manutenção do Círculo Premium. Também estão disponíveis círculos de entrada dupla duráveis e de entrada única comprovados.



ESCOLHA COMANDOS ACIONADOS POR ALAVANCA OU VOLANTE

Assuma o controle

Os controles mecânicos convencionais operados por alavanca estão organizados em uma configuração ergonômica de cremalheira para uso intuitivo.

O tempo de atividade é muito importante

Todos os pontos de manutenção diária, incluindo combustível e fluido de exaustão de diesel (DEF), estão agrupados no lado esquerdo da máquina para facilitar o acesso ao nível do solo. À direita, pontos de manutenção periódica, incluindo os de óleo do motor, o sistema hidráulico, a transmissão, o diferencial e o banco de filtros de combustível, estão em fácil alcance. O bloco de resfriamento sem radiadores empilhados e com o ventilador giratório articulado simplifica a limpeza do núcleo. Ventilador hidráulico de velocidade variável¹ funciona apenas com a velocidade ou frequência necessárias para proporcionar uma operação silenciosa e ajudar a economizar energia e combustível.

Máquinas conectadas

Os equipamentos de construção John Deere dispõem de conectividade básica, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanhe a utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais no **John Deere Operations Center™**. O Operations Center também habilita o John Deere Connected Support™, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para identificar problemas de forma proativa e ajudar a mantê-lo funcionando. Com sua permissão, o distribuidor também pode monitorar remotamente o funcionamento da máquina, diagnosticar problemas e até atualizar o software sem precisar ir ao local de trabalho.*

* A disponibilidade depende da região e do produto. As opções não estão disponíveis em todos os países.

¹ Padrão para o Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE; facultativo para o Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE e Tier 2 da EPA/Estágio II da UE.

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 672 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão: pneus diagonais de 14,0 x 610 mm (24 in.) 12 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Motor	672 VERSÃO G		
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 L	John Deere PowerTech™ 9,0 L
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Cilindros	6	6	6
Cilindrada	9,0 L (548 cu. in.)	9,0 L (548 cu. in.)	9,0 L (548 cu. in.)
Potência Líquida do Motor			
Marcha 1	149 kW (200 hp)	149 kW (200 hp)	149 kW (200 hp)
Marcha 2	157 kW (210 hp)	157 kW (210 hp)	157 kW (210 hp)
Marcha 3	168 kW (225 hp)	164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)
Marcha 4	172 kW (230 hp)	168 kW (225 hp)	168 kW (225 hp)
Marcha 5	179 kW (240 hp)	172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)
Marcha 6	187 kW (250 hp)	179 kW (240 hp)	179 kW (240 hp)
Marcha 7	190 kW (255 hp)	187 kW (250 hp)	187 kW (250 hp)
Marcha 8	190 kW (255 hp)*	179 kW (240 hp)*	179 kW (240 hp)*
Torque de Pico Líquido	1.292 Nm (953 lb.-ft.)	1.250 Nm (922 lb.-ft.)	1.250 Nm (922 lb.-ft.)
Aumento de Torque Líquido	50%	51%	51%
Aspiração	Série turboalimentada, ar de carga refrigerado	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga	Turboalimentado, com arrefecedor do ar de carga
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral
Filtro de Ar com Indicador de Restrição	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco
*Tração nas seis rodas indisponível.			
Refrigeração			
Líquido de Arrefecimento do Motor, Vida Útil Prolongada, Classificação	-37 °C (-34 °F)		
Sistema de Transmissão			
Tração nas Seis Rodas	Transmissão hidrostática automática dupla; aumenta o esforço de tração e o controle da parte dianteira; inclui sistemas separados à esquerda e à direita com bombas de deslocamento variável, motores de roda com pistão axial e roda livre em velocidades de transferência; controle de agressividade rotacional de 15 posições selecionável pelo operador e capacidade de avanço lento até 0 km/h; modo de precisão (impulsionado apenas pelas rodas dianteiras)		
Marchas Efetivas	1-7 avanço e reversão		
Modo de Precisão			
Marchas Eficazes	1-3 apenas para avanço		
Velocidades Operacionais	0,4-8,0 km/h (0.25-5.0 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada)	53 cm³ (3.2 cu. in.)		
Motores das Rodas	57 cm³ (3.5 cu. in.)		
Redução Final	38,7:1		
Transmissão	Acionamento direto John Deere PowerShift Plus™, modulado para troca em movimento, mudança baseada em evento (EBS), pedal de avanço lento; reservatório de transmissão independente com sistema de filtro e de refrigeração separado		
Marchas			
Avanço	8		
Ré	8		
Velocidades de Transferência Máxima	Sem deslizamento de pneus a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24	Velocidades de Transferência Máxima (continuação)	Sem deslizamento de pneus a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24
Marcha 1	4,0 km/h (2.5 mph)	Marcha 5	16,4 km/h (10.2 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3.5 mph)	Marcha 6	23,2 km/h (14.4 mph)
Marcha 3	7,7 km/h (4.8 mph)	Marcha 7	32,3 km/h (20.1 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6.8 mph)	Marcha 8	45,5 km/h (28.3 mph)
Eixo Dianteiro	Fabricação com solda para serviço pesado		
Oscilação (total)	32 graus		
Ângulo de Inclinação da Roda (cada direção)	20 graus		
Diferenciais	Engrenagem espiral; tipo de embreagem acionada hidráulicamente, pode ser aplicada em movimento; trava do diferencial selecionável manualmente ou automaticamente		
Direção (todos os modelos incluem um volante)	Articulação totalmente hidráulica da estrutura para manobrabilidade e produtividade; a direção modo caranguejo reduz o deslizamento, posiciona os tandems em solo firme e aumenta a estabilidade da inclinação lateral		
Raio de Giro (direção frontal e articulação)	7,21 m (284 in.) (23 ft. 8 in.)		
Articulação (direita e esquerda)	22 graus		
Comandos Finais	Planetário montado no interior, selado em óleo filtrado e resfriado		
Freios	Controlados com o pé, hidráulicamente operados, freios múltiplos de disco úmido vedados em óleo pressurizado, resfriado e filtrado; ambos os sistemas independentes atuam nas 4 rodas em tandem		
Freios Primários e Secundários	Hidráulicos, internos ao pivô em tandem, autoajustáveis, selados em óleo resfriado e filtrado, multidiscos (ISO 3450)		
Freio de Estacionamento	Aplicado automaticamente por mola, liberado hidráulicamente, resfriado a óleo, autoajustável (ISO 3450)		

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 672 VERSÃO G

672

G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão: pneus diagonais de 14,0 x 610 mm (24 in.) 12 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3.66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Sistema Hidráulico		672 VERSÃO G
Tipo	Bomba do pistão de deslocamento variável com centro fechado e sensor de carga compensado por pressão (PCLS)	
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)	
Pressão Máxima do Sistema	18.961 kPa (2,750 psi)	
Deslocamento da Bomba	90 cm³ (5.5 cu. in.)	
Função da Lâmina		
Posicionamento da alavanca dos controles de função da lâmina totalmente hidráulica e padrão do setor; inclui posição de flutuação; 7 posições de sela discretas		
Alcance da Lâmina		
Elevação Acima do Solo	490 mm (19.3 in.)	
Deslocamento Lateral da Lâmina (direita ou esquerda)	683 mm (26.9 in.)	
Tombamento na Linha do Solo		
Avanço	42 graus	
Recuo	5 graus	
Alcance do Acostamento fora das Rodas (estrutura reta, direita ou esquerda)	2.083 mm (82.0 in.) (6 ft. 10 in.)	
Ângulo de Corte de Encosta (direita ou esquerda)	90 graus	
Tração da Lâmina		
No Peso Operacional Máximo	22.453 kg (49,500 lb.)	
Sistema Elétrico		
Centro de carga de estado sólido e módulo de interruptores	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Tensão	24 V	24 V
Número de Baterias	2	2
Capacidade da Bateria	1.400 CCA	1.010 CCA
Opcional	—	1.400 CCA
Capacidade de Reserva	440 min.	190 min.
Opcional	—	440 min.
Classificação Amp-Hora	224 amp-hora	110 amp-hora
Opcional	—	224 amp-hora
Classificação do Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	—	130 A
Luzes	Faróis dianteiros; 2 faróis de halogênio altos e 2 baixos; sinais de seta de LED frontais e traseiros e luzes de marcação; luzes de LED do freio e pisca-alerta	
Chassi		
Tipo	Construção de caixa soldada	
Largura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Altura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Espessura		
Lateral	16 mm (0.63 in.)	
Placa Superior e Inferior	23 mm (0.89 in.)	
Barra de Tração		
Construção de caixa soldada usinada para planicidade com conexão do pino de bola e encaixe duplo		
Círculo		
Construção soldada, tratada termicamente e nivelada por usinagem		
	Círculo Padrão	Círculo Premium
Diâmetro do Círculo	1.524 mm (60 in.)	1.524 mm (60 in.)
Rotação	360 graus	360 graus
Superfície	Insertos de desgaste de bronze ou nylon de troca rápida	Rolamento giratório de elemento de rolo selado e lubrificado
Conexão do Pinhão/Coroa	Folga ajustável e aberta para manutenção	
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com engate	
Embreagem de Segurança	Opção	
Deslocamento Lateral do Círculo (direita e esquerda)	787 mm (31 in.)	787 mm (31 in.)
Lâmina		
Alta resistência, pré-tensionada para maior resistência; aço de alto carbono resistente ao desgaste e cantos de lâmina reversíveis; o sistema de desgaste lateral da lâmina inclui insertos de desgaste substituíveis de troca rápida e m sistema de parafusos de ajuste rápido		
Comprimento da Base	3,66 m (144 in.) (12 ft. 0 in.)/4,27 m (168 in.) (14 ft. 0 in.)	4,27 m (168 in.) (14 ft. 0 in.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 in.)	686 mm (27 in.)
Espessura	22 mm (0.88 in.)	25 mm (1 in.)

672 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais de 14,0 x 610 mm (24 in.) 12 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Borda Cortante		672 VERSÃO G
Borda Dura-Max™ de aço endurecido		
Espessura		16 mm (0.62 in.)
Largura		152 mm (6 in.)
Escarificadores		
	<i>Dianteiro</i>	<i>Montagem intermediária</i>
Tipo	Barra de ferramentas do tipo V com 2 posições de passo e flutuação hidráulica	Articulação radial, com juntas de pino NeverGrease™; posições de 3 passos manuais tipo V e flutuação hidráulica
Largura de Corte	1,20 m (48 in.) (4 ft. 0 in.)	1,19 m (46.7 in.) (3 ft. 11 in.)
Número de Ponteiros da Haste/Dentes	5 (capacidade máxima de 9)	11
Elevação Acima do Solo	589 mm (23.2 in.)	335 mm (13.2 in.)
Profundidade Máxima	335 mm (13.2 in.)	325 mm (12.8 in.)
Ponteira da Haste		
Espaçamento	146 mm (5.75 in.)	117 mm (4.6 in.)
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)		
Articulação paralela, pinos mecânicos e flutuação hidráulica		
Elevação		
Acima do Solo (parte superior do tubo)	1.864 mm (73.4 in.)	
Faixa	988 mm (38.9 in.)	
Lâmina Dianteira do Trator		
Articulação paralela e flutuação hidráulica		
Elevação Acima do Solo	706 mm (27.8 in.)	
Ripper Traseiro/Escarificador		
Articulação paralela, com juntas de pino NeverGrease™, flutuação hidráulica e engate integrado		
	<i>Ripper</i>	<i>Escarificador</i>
Largura de Corte	2,21 m (87.2 in.) (7 ft. 3 in.)	2,18 m (86.0 in.) (7 ft. 2 in.)
Número de Ponteiros da Haste/Dentes	3 (capacidade máxima de 5)	Nenhum padrão (capacidade máxima de 9)
Elevação Acima do Solo	602 mm (23.7 in.)	810 mm (31.9 in.)
Profundidade Máxima	426 mm (16.8 in.)	323 mm (12.7 in.)
Tamanho da Ponteira da Haste	61,5 x 133 mm (2.42 x 5.25 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)
Estação do Operador		
Cabine de baixa altura com EPC (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)		
Pneus/Rodas		
	<i>14R24 no Aro de 254 mm (10 in.)</i>	<i>17.5R25 no Aro de 356 mm (14 in.)</i>
Banda de Rodagem no Solo	2,08 m (82.0 in.)	2,16 m (85.0 in.)
Distância em Relação ao Solo (eixo dianteiro)	587 mm (23.1 in.)	587 mm (23.1 in.)
Facilidade de Manutenção		
	<i>Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE</i>	<i>Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE</i>
Capacidades de Reabastecimento		
Tanque de Combustível	397,0 L (105 gal.)	416,5 L (110 gal.)
Tanque de Fluido de Exaustão de Diesel (DEF)	22,5 L (6 gal.)	—
Sistema de Refrigeração	55,0 L (14.5 gal.)	48,5 L (12.8 gal.)
Óleo do Motor com Filtro	28,4 L (7.5 gal.)	28,0 L (7.4 gal.)
Fluido de Transmissão	28,4 L (7.5 gal.)	28,4 L (7.5 gal.)
Carcaça do Diferencial	38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)
Carcaças do Tandem (cada)	74,0 L (19.5 gal.)	74,0 L (19.5 gal.)
Caixa de Engrenagens do Círculo	5,7 L (1.5 gal.)	5,7 L (1.5 gal.)
Reservatório Hidráulico	60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)
Pesos Operacionais		
	<i>Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE</i>	<i>Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE</i>
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Bordas Cortantes de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.), Pneus 14R24 L2 e Operador de 79 kg (175 lb.)		
Dianteiro	4.842 kg (10,675 lb.)	4.840 kg (10,670 lb.)
Traseiro	12.296 kg (27,108 lb.)	11.864 kg (26,156 lb.)
Total	17.138 kg (37,783 lb.)	16.704 kg (36,826 lb.)
Peso Operacional Típico, com Bloco de Empuxo Frontal, Escarificador/Escarificador Traseiro e Outros Equipamentos		
Dianteiro	6.131 kg (13,517 lb.)	5.960 kg (13,140 lb.)
Traseiro	14.105 kg (31,096 lb.)	13.354 kg (29,441 lb.)
Total	20.236 kg (44,613 lb.)	19.314 kg (42,581 lb.)
Peso Operacional Máximo	24.948 kg (55,000 lb.)	24.948 kg (55,000 lb.)

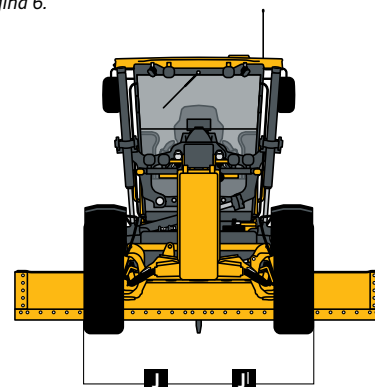
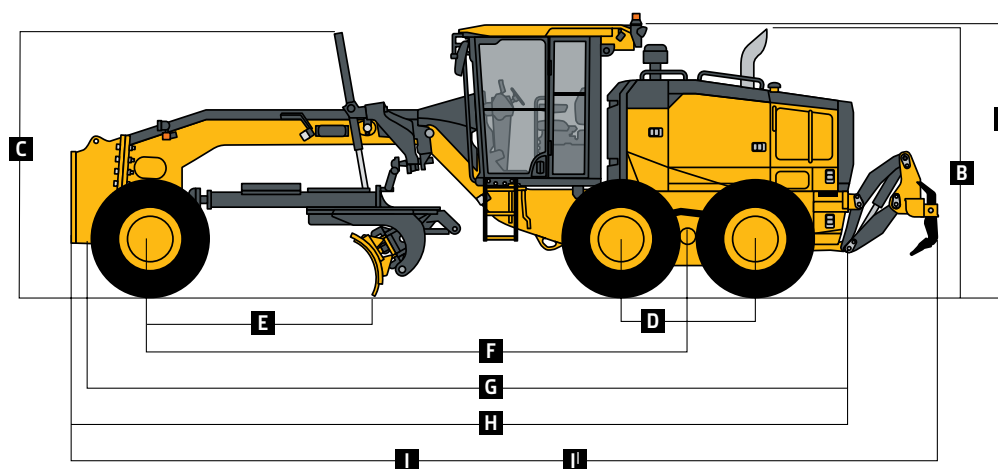
As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender aos regulamentos locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Salvo indicação em contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais de 14,0 x 610 mm (24 in.) 12 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de refrigeração, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

672 VERSÃO G

Pesos dos Opcionais	672 VERSÃO G
Lâminas com Borda Cortante Dura-Max Endurecida	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	0 kg (0 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	105 kg (231 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	157,4 kg (347 lb.)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft. x 27 in. x 1 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	251 kg (554 lb.)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft. x 27 in. x 1 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 19 mm (3/4 in.)	261 kg (575 lb.)
Extensões, 610 mm (2 ft.) (direita ou esquerda)	
Para Uso com Lâminas de 610 mm (24 in.)	116 kg (255 lb.)
Para Uso com Lâminas de 686 mm (27 in.)	120 kg (265 lb.)
Cantos de Lâmina Sobrepostos, Reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante de 152 mm (6 in.)	19,5 kg (43 lb.)
Para Borda Cortante de 203 mm (8 in.)	23 kg (51 lb.)
Caixa de Engrenagens com Acionamento do Círculo e Entrada Dupla para Serviço Pesado	14 kg (31 lb.)
Embreagem de Segurança com Acionamento Circular	9 kg (20 lb.)
Círculo	
Padrão	0 kg (0 lb.)
Premium	289 kg (638 lb.)
Sistema de Absorção de Impacto da Lâmina	43 kg (95 lb.)
Escarificador, Montado na Traseira, com Engate e Hastes do Escarificador (3)	1.139 kg (2,510 lb.)
Hastes do Escarificador com Dentes (9 para o escarificador/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb.)
Hastes e Dentes do Escarificador (2)	63 kg (139 lb.)
Contrapeso Traseiro com Levante Traseiro Integral	727 kg (1,603 lb.)
Levante Traseiro	54,4 kg (120 lb.)
Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3,18 m (10 ft. 5 in.)
B Altura até o Topo do Escapamento	3,10 m (10 ft. 2 in.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3,05 m (10 ft. 0 in.)
D Espaçamento do Eixo do Tandem	1,54 m (5 ft. 1 in.)
E Base da Lâmina	2,57 m (8 ft. 5 in.)
F Distância Entre Eixos	6,16 m (20 ft. 3 in.)
G Comprimento Total	8,89 m (29 ft. 2 in.)

Pesos dos Opcionais (continuação)	672 VERSÃO G
Bloco de Empuxo, Dianteiro	1.338 kg (2,950 lb.)
Escarificador	
Montagem Dianteira com Dentes (5)	831 kg (1,833 lb.)
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1.481 kg (3,265 lb.)
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)	763 kg (1,682 lb.)
Pneus	
14.00-24, 16 PR G2	-220,4 kg (-486 lb.)
17.5-25, 16 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 de Uso Geral	0 kg (0 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 para Neve	40,8 kg (90 lb.)
17.5-R25, Radiais, L2 de Uso Geral	51,7 kg (114 lb.)
17.5-R25, Radiais, G2/L2 para Neve	95,3 kg (210 lb.)
17.5-R25, Radiais, G3/L3 de Uso Geral	141,5 kg (312 lb.)
Aros de Múltiplas Peças	
254 mm x 610 mm (10 in. x 24 in.)	0 kg (0 lb.)
356 mm x 635 mm (14 in. x 25 in.)	85,3 kg (188 lb.)
Para-Lamas	
Dianteiro	99 kg (218 lb.)
Traseiro	158 kg (348 lb.)
Janelas Dianteiras e Laterais Abertas	14,5 kg (32 lb.)
Assento Aquecido com Suspensão de Ar Premium e Apoios Ajustáveis Para os Braços e Cabeça	13 kg (28 lb.)
Aquecedor do Líquido de Refrigeração	4 kg (9 lb.)
Manutenção Rápida	11 kg (24 lb.)
Direção Secundária	26 kg (58 lb.)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb.)
Pacotes de Iluminação	
10 Lâmpadas de Halogênio	4,5 kg (10 lb.)
18 Lâmpadas de Halogênio	8 kg (18 lb.)
18 Lâmpadas de LED	7 kg (16 lb.)
Barra de Luzes Dianteira Alta para Limpeza da Neve	20 kg (44 lb.)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico	7 kg (15 lb.)
Auxiliar	
Sistema Hidráulico para Equipamentos com Montagem Frontal	9 kg (19 lb.)
Dimensões da Máquina (continuação)	
H Comprimento Total com Escarificador	9,69 m (31 ft. 9 in.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Escarificador	9,99 m (32 ft. 9 in.)
II Comprimento Total com Escarificador	10,59 m (34 ft. 9 in.)
Comprimento Total com Lâmina Frontal e Escarificador	10,60 m (34 ft. 9 in.)
J Largura Geral com Pneus 14.00-R24*	2,49 m (8 ft. 2 in.)
Jl Largura Geral com Pneus 17.5-R25*	2,64 m (8 ft. 8 in.)

*Ver também Pneus/Rodas na página 6.





MG672GABPT (25-11)



JOHN DEERE