

622 G



JOHN DEERE

Motoniveladora com Tração nas Seis Rodas





EXCELÊNCIA EM NIVELAMENTO

Por quase seis décadas, as motoniveladoras John Deere vêm construindo uma reputação de excelente controle e precisão de nivelamento sem esforço. As contribuições dos clientes impulsionaram a produtividade, como diagnósticos integrados ao monitor principal na cabine. Controles mecânicos duráveis e comprovados no canteiro de obras. Pontos de verificação de serviço do mesmo lado projetados para economizar tempo e trabalho. E a 622 versão G, menor e mais econômica. Seu equilíbrio excepcional, as especificações de desempenho otimizadas e a capacidade confiável podem ajudá-lo a levar o desempenho de nivelamento para o próximo nível e a sua operação em uma nova direção repensada.

Perfeita para você

Nossa 622 versão G, com preço competitivo, oferece a prestadores de serviços, municípios e prefeituras a motoniveladora que eles pediram, com a potência certa e uma economia de combustível de até 10% em relação aos nossos modelos maiores.

A precisão importa

A tração nas seis rodas é ajustável em tempo real, permitindo que a 622 versão G atravesse condições difíceis no local de trabalho.

O poder da produtividade

A enorme potência do motor, torque e tração da lâmina produzem uma generosa força e capacidade de arraste, para oferecer mais força, lidar facilmente com pontos difíceis ou aclives íngremes. As motoniveladoras John Deere são projetadas com a distribuição ideal de peso sobre cada eixo, para proporcionar um equilíbrio e desempenho de nivelamento excepcionais.

Imagine-se aqui

A visibilidade total é praticamente desobstruída, com uma vista clara do calcanhar e da ponta, além da parte de trás da lâmina. Você consegue ver até a área embaixo do eixo dianteiro, para ter mais consciência dos obstáculos à sua frente. O monitor de LCD de alta visibilidade fornece acesso intuitivo por botões a dados vitais da máquina exibidos por meio de ícones e menus simples e de fácil navegação. Câmera retrovisora de alta resolução com monitor dedicado na cabine é o padrão.



Produtividade Círculo Premium

Com um mancal e um pinhão totalmente vedados, que funcionam de forma suave e silenciosa, o design líder do setor do Círculo Premium opcional reduz os custos operacionais e, ao mesmo tempo, oferece 40% mais torque e 15% mais velocidade do que um círculo tradicional. O Círculo Premium elimina a necessidade de compensar o desgaste no círculo. E intervalos de lubrificação de apenas quatro zerkas a cada 500 horas simplificam a manutenção do Círculo Premium. Também estão disponíveis círculos de entrada dupla duráveis e de entrada única comprovada.



ESCOLHA COMANDOS ACIONADOS POR ALAVANCA OU VOLANTE

Assuma o controle

Os controles mecânicos convencionais operados por alavanca estão organizados em uma configuração ergonômica de cremalheira para uso intuitivo.

O tempo de atividade é muito importante

Todos os pontos de manutenção diária, incluindo combustível e fluido de exaustão de diesel (DEF), estão agrupados no lado esquerdo da máquina para facilitar o acesso ao nível do solo. À direita, pontos de manutenção periódica, incluindo os de óleo do motor, sistema hidráulico, transmissão, diferencial e banco de filtros de combustível, são facilmente acessíveis. O bloco de resfriamento sem os resfriadores empilhados e com o ventilador giratório articulado simplifica a limpeza do núcleo. O ventilador hidráulico de velocidade variável funciona apenas com a velocidade ou frequência necessárias para proporcionar uma operação silenciosa e ajudar a economizar energia e combustível.

Mudança de foco

O Auto-Shift PLUS opcional permite que os operadores movam a máquina e trabalhem sem ter que usar o pedal de avanço lento.

Máquinas conectadas

O equipamento de construção John Deere possui conectividade básica, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanhe a utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais no **John Deere Operations Center™**. O Operations Center também possibilita usar o John Deere Connected Support™, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para identificar proativamente os problemas e não interromper o trabalho. Com sua permissão, o distribuidor também pode monitorar remotamente o funcionamento da máquina, diagnosticar problemas e até atualizar o software sem precisar ir ao local de trabalho.*

* A disponibilidade depende da região e do produto. As opções não estão disponíveis em todos os países.

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 622 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão: pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Motor	622 VERSÃO G		
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6,8 L	John Deere PowerTech™ Plus 6,8 L	John Deere PowerTech™ 6,8 L
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Cilindros	6	6	6
Cilindrada	6,8 L (414 cu. in.)	6,8 L (414 cu. in.)	6,8 L (414 cu. in.)
Potência Líquida do Motor			
Marcha 1	127 kW (170 hp)	127 kW (170 hp)	127 kW (170 hp)
Marcha 2	138 kW (185 hp)	138 kW (185 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 3	149 kW (200 hp)	145 kW (195 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 4	157 kW (210 hp)	149 kW (200 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 5	157 kW (210 hp)*	149 kW (200 hp)*	138 kW (185 hp)*
Marcha 6	160 kW (215 hp)*	153 kW (205 hp)*	138 kW (185 hp)*
Marcha 7	164 kW (220 hp)*	157 kW (210 hp)*	138 kW (185 hp)*
Marcha 8	168 kW (225 hp)*	157 kW (210 hp)*	138 kW (185 hp)*
Torque de Pico Líquido	1035 Nm (763 lb.-ft.)	915 Nm (675 lb.-ft.)	831 Nm (613 lb.-ft.)
Aumento de Torque Líquido	38%	30%	44%
Aspiração	Turboalimentado de série, com resfriador de ar	Turboalimentado, com resfriador de ar	Turboalimentado, com resfriador de ar
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral
Filtro de Ar com Indicador de Restrição	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco
<i>*Tração nas seis rodas indisponível.</i>			
Refrigeração			
Líquido de Arrefecimento do Motor, Vida Estendida, Classificação	-37 ° C (-34 ° F)		
Sistema de Transmissão			
Tração nas Seis Rodas	Transmissão hidrostática automática dupla; aumenta o esforço de tração e o controle da parte dianteira; inclui sistemas separados à esquerda e à direita com bombas de deslocamento variável, motores de roda com pistão axial e roda livre em velocidades de transferência; controle de agressividade rotacional de 15 posições selecionável pelo operador e capacidade de avanço lento até 0 km/h; modo de precisão (impulsionado apenas pelas rodas dianteiras)		
Marchas Efetivas	1-4 avanço e reversão		
Modo de Precisão			
Marchas Efetivas	1-3 apenas para avançar		
Velocidades Operacionais	0,4-8,0 km/h (0.25-5.0 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada)	53 cm³ (3.2 cu. in.)		
Motores de Roda	57 cm³ (3.5 cu. in.)		
Redução Final	38,7:1		
Transmissão	Câmbio direto John Deere PowerShift Plus™, modulado para troca em movimento, mudança baseada em evento (EBS), pedal de avanço lento; reservatório de transmissão independente com sistema de filtro e de refrigeração separado		
Marchas			
Avanço	8		
Ré	8		
Velocidades de Transferência Máxima	Sem deslizamento de pneus a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24	Velocidades de Transferência Máxima (continuação)	Sem deslizamento de pneus a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24
Marcha 1	4,0 km/h (2.5 mph)	Marcha 5	16,4 km/h (10.2 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3.5 mph)	Marcha 6	23,2 km/h (14.4 mph)
Marcha 3	7,7 km/h (4.8 mph)	Marcha 7	32,3 km/h (20.1 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6.8 mph)	Marcha 8	45,5 km/h (28.3 mph)
Eixo Dianteiro	Fabricação com solda para serviço pesado		
Oscilação (total)	32 graus		
Ângulo de Inclinação da Roda (cada direção)	20 graus		
Diferenciais	Engrenagem espiral; embreagem hidráulica pode ser aplicada em movimento; trava do diferencial automática ou manual		
Direção (todos os modelos incluem um volante)	Articulação totalmente hidráulica da estrutura para manobrabilidade e produtividade; a direção lateral reduz o deslizamento, posiciona as rodas duplas no chão firme e aumenta a estabilidade da inclinação lateral		
Raio de Giro (direção frontal e articulação)	7,21 m (284 in.) (23 ft. 8 in.)		
Articulação (direita e esquerda)	22 graus		
Comandos Finais	Planetário montado no interior, selado em óleo filtrado e resfriado		
Freios	Controle pelos pés, operado hidráulicamente, vários freios de disco selados e óleo pressurizado, resfriado e filtrado; ambos os sistemas independentes eficazes nas 4 rodas em tandem		
Freios Primários e Secundários	Hidráulicos, internos ao pivô duplo, autoajustáveis, selados em óleo resfriado e filtrado, multidiscos (ISO 3450)		
Freio de Estacionamento	Aplicado automaticamente por mola, liberado hidráulicamente, resfriado a óleo, autoajustável (ISO 3450)		

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 622 VERSÃO G

622



As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Sistema Hidráulico		622 VERSÃO G	
Tipo	Centro fechado, sensor de carga compensado por pressão (PCLS), bomba do pistão de deslocamento variável		
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)		
Pressão Máxima do Sistema	18.961 kPa (2,750 psi)		
Deslocamento da Bomba	90 cm³ (5.5 cu. in.)		
Função da Lâmina			
Posicionamento da alavanca dos controles de função da lâmina totalmente hidráulica e padrão do setor; inclui posição de flutuação; 7 posições de sela discretas			
Alcance da Lâmina			
Elevação Acima do Solo	490 mm (19.3 in.)		
Deslocamento Lateral da Lâmina (esquerda ou direita)	683 mm (26.9 in.)		
Tombamento na Linha do Solo			
Avanço	42 graus		
Traseiro	5 graus		
Alcance do Acostamento Fora das Rodas (estrutura reta, esquerda ou direita)	2.083 mm (82.0 in.) (6 ft. 10 in.)		
Ângulo de Corte de Encosta (direita ou esquerda)	90 graus		
Tração da Lâmina			
No Peso Operacional Máximo	20.412 kg (45,000 lb.)		
Sistema Elétrico			
Centro de carga sólido e módulo de interruptores	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE		Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Tensão	24 V		24 V
Número de Baterias	2		2
Capacidade da Bateria	1.400 CCA		1.010 CCA
Opcional	—		1.400 CCA
Capacidade de Reserva	440 min.		190 min.
Opcional	—		440 min.
Classificação Amp-Hora	224 amp-hora		110 amp-hora
Opcional	—		224 amp-hora
Classificação do Alternador			
Base	130 A		100 A
Opcional	—		130 A
Luzes	Faróis dianteiros; 2 faróis altos e 2 faróis baixos de halogêneo; luzes LED de sinalização e de marcação dianteiras e traseiras; luzes LED de freio e pisca-alerta		
Chassi			
Tipo	Construção de caixa soldada		
Largura (mínima)	307 mm (12.1 in.)		
Altura (mínima)	307 mm (12.1 in.)		
Espessura			
Lateral	16 mm (0.63 in.)		
Placa Superior e Inferior	23 mm (0.89 in.)		
Barra de Tração			
Construção de caixa soldada usinada para planicidade com conexão do pino de bola e encaixe duplo			
Círculo			
Construção soldada, tratada termicamente, nivelada por usinagem			
	Círculo Padrão		Círculo Premium
Diâmetro do Círculo	1.524 mm (60 in.)		1.524 mm (60 in.)
Rotação	360 graus		360 graus
Superfície	Insertos de desgaste de bronze ou nylon de troca rápida		Rolamento giratório de elemento de rolo selado e lubrificado
Conexão do Pinhão/Coroa	Reflexo ajustável e aberto para manutenção		Sem ajuste; totalmente selado e lubrificado
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com engate		Motor hidráulico e engrenagem sem fim com engate
Embreagem de Segurança	Opção		Padrão
Deslocamento Lateral do Círculo (à esquerda ou à direita)	787 mm (31 in.)		787 mm (31 in.)
Lâmina			
Força alta, pré-forçada para mais força; resistente a desgastes, aço com alto teor de carbono e pontas reversíveis; o sistema de desgaste do deslocamento lateral da lâmina inclui itens consumíveis substituíveis de troca rápida e um sistema de parafusos de ajuste rápido			
Comprimento da Base	3,66 m (144 in.) (12 ft. 0 in.)		4,27 m (168 in.) (14 ft. 0 in.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 in.)		610 mm (24 in.)
Espessura	22 mm (0.88 in.)		22 mm (0.88 in.)

622 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Borda Cortante		622 VERSÃO G
Borda Dura-Max™ de aço endurecido		
Espessura	16 mm (0.62 in.)	
Largura	152 mm (6 in.)	
Escarificadores		
	<i>Dianteiro</i>	<i>Montagem intermediária</i>
Tipo	Barra de ferramentas do tipo V com 2 posições de passo e flutuação hidráulica	Articulação radial, com ligações de pinos NeverGrease™; posições de 3 passos manuais tipo V e flutuação hidráulica
Largura de Corte	1,20 m (48 in.) (4 ft. 0 in.)	1,19 m (46.7 in.) (3 ft. 11 in.)
Número de Hastes/Dentes	5 (capacidade máxima 9)	11
Elevação Acima do Solo	589 mm (23.2 in.)	335 mm (13.2 in.)
Profundidade Máxima	335 mm (13.2 in.)	325 mm (12.8 in.)
Haste		
Espaçamento	146 mm (5.75 in.)	117 mm (4.6 in.)
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)		
Articulação paralela, pinos mecânicos e flutuador hidráulico		
Curso		
Acima do Solo (parte superior do tubo)	1.864 mm (73.4 in.)	
Faixa	988 mm (38.9 in.)	
Lâmina Frontal do Trator		
Ligação paralela e flutuação hidráulica		
Elevação Acima do Solo	706 mm (27.8 in.)	
Ripper Traseiro/Escarificador		
Articulação paralela, com ligações de pino NeverGrease, flutuação hidráulica e engate integrado		
	<i>Ripper</i>	<i>Escarificador</i>
Largura de Corte	2,21 m (87.2 in.) (7 ft. 3 in.)	2,18 m (86.0 in.) (7 ft. 2 in.)
Número de Hastes/Dentes	3 (capacidade máxima de 5)	Nenhum padrão (capacidade máxima de 9)
Elevação Acima do Solo	602 mm (23.7 in.)	810 mm (31.9 in.)
Profundidade Máxima	426 mm (16.8 in.)	323 mm (12.7 in.)
Tamanho da Haste	61,5 x 133 mm (2.42 x 5.25 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)
Estação do Operador		
Cabine de baixa altura com EPC (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)		
Pneus/Rodas		
	<i>14R24 nos Aros de 254 mm (10 in.)</i>	<i>17.5R25 nos Aros de 356 mm (14 in.)</i>
Banda de Rodagem no Solo	2,08 m (82.0 in.)	2,16 m (85.0 in.)
Distância em Relação ao Solo (eixo dianteiro)	587 mm (23.1 in.)	587 mm (23.1 in.)
Facilidade de Manutenção		
Capacidades de Reabastecimento	<i>Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE</i>	<i>Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE</i>
Tanque de Combustível	397,0 L (105 gal.)	303,0 L (80 gal.)
Tanque de Fluido de Exaustão de Diesel (DEF)	22,5 L (6 gal.)	—
Sistema de Arrefecimento	51,0 L (13.5 gal.)	44,0 L (11.6 gal.)
Óleo do Motor com Filtro	31,5 L (8.3 gal.)	26,0 L (6.9 gal.)
Fluido de Transmissão	28,4 L (7.5 gal.)	28,4 L (7.5 gal.)
Carcaça do Diferencial	38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)
Carcaças do Tandem (cada)	74,0 L (19.5 gal.)	74,0 L (19.5 gal.)
Caixa de Engrenagens do Círculo	5,7 L (1.5 gal.)	5,7 L (1.5 gal.)
Reservatório Hidráulico	60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)
Pesos Operacionais		
	<i>Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE</i>	<i>Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE</i>
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.), Pneus Diagonais 14-24 L2 e Operador de 79 kg (175 lb.)		
Dianteiro	4.802 kg (10,587 lb.)	4.886 kg (10,771 lb.)*
Traseiro	11.999 kg (26,453 lb.)	11.270 kg (24,846 lb.)*
Total	16.801 kg (37,040 lb.)	16.156 kg (35,617 lb.)*
Peso Operacional Típico, com Bloco de Empuxo Dianteiro, Escarificador/Escarificador Traseiro e Outros Equipamentos		
Dianteiro	5.476 kg (12,072 lb.)	5.617 kg (12,383 lb.)
Traseiro	13.542 kg (29,856 lb.)	12.802 kg (28,223 lb.)
Total	19.018 kg (41,928 lb.)	18.419 kg (40,607 lb.)
Peso Operacional Máximo	22.680 kg (50,000 lb.)	22.680 kg (50,000 lb.)

*Com pneus L2 diagonais 13-24

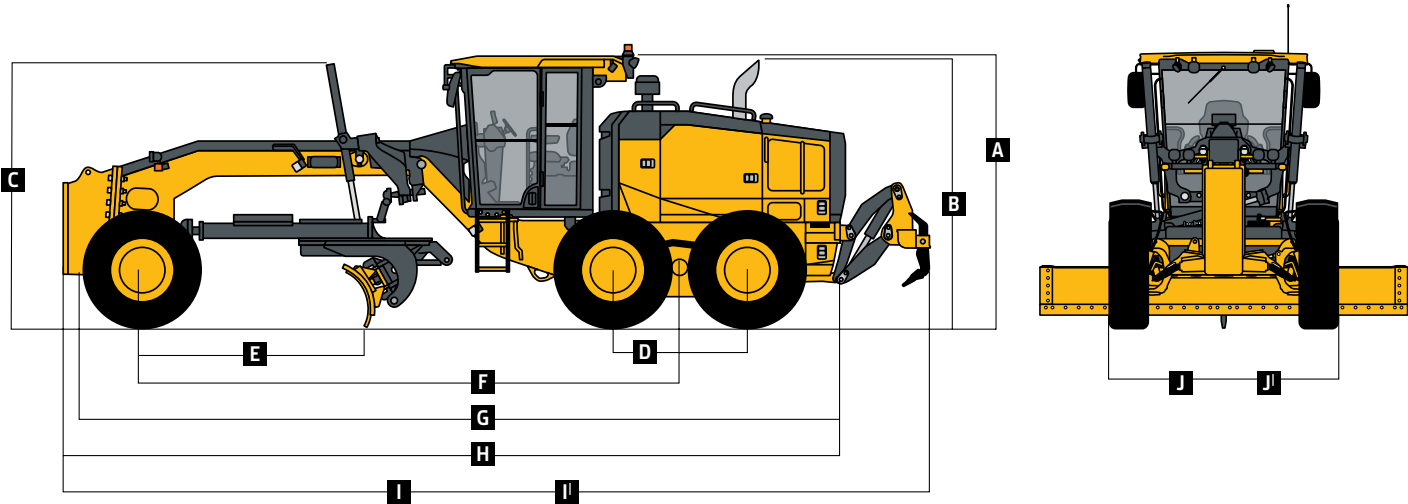
As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

622 VERSÃO G

Pesos dos Opcionais	622 VERSÃO G
Lâminas com Borda Cortante Dura-Max Endurecida	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	0 kg (0 lb.)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	45 kg (99 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	105 kg (231 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	157,4 kg (347 lb.)
Extensões, 610 mm (2 ft.) (direita ou esquerda)	
Para Uso com Lâminas de 610 mm (24 in.)	116 kg (255 lb.)
Cantos de Lâmina Sobrepostos, Reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante de 152 mm (6 in.)	19,5 kg (43 lb.)
Para Borda Cortante de 203 mm (8 in.)	23 kg (51 lb.)
Embreagem de Segurança com Acionamento do Círculo	9 kg (20 lb.)
Círculo	
Padrão	0 kg (0 lb.)
Premium	289 kg (638 lb.)
Sistema de Absorção de Impacto da Lâmina	43 kg (95 lb.)
Escarificador, Montado na Traseira, com Engate e Hastes do Escarificador (3)	1.139 kg (2,510 lb.)
Hastes do Escarificador com Dentes (9 para o escarificador/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb.)
Contrapeso Traseiro com Engate Traseiro Integral	727 kg (1,603 lb.)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb.)
Bloco de Empuxo, Dianteiro	907 kg (2,000 lb.)
Escarificador	
Montagem Frontal com Dentes (5)	831 kg (1,833 lb.)
Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3,18 m (10 ft. 5 in.)
B Altura até o Topo do Escapamento	3,10 m (10 ft. 2 in.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3,05 m (10 ft. 0 in.)
D Espaçamento do Eixo do Tandem	1,54 m (5 ft. 1 in.)
E Base da Lâmina	2,57 m (8 ft. 5 in.)
F Distância Entre Eixos	6,16 m (20 ft. 3 in.)
G Comprimento Total	8,89 m (29 ft. 2 in.)

Pesos dos Opcionais (continuação)	622 VERSÃO G
Escarificador (continuação)	
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1.481 kg (3,265 lb.)
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)	763 kg (1,682 lb.)
Pneus	
14.00-24, 16 PR G2	-220,4 kg (-486 lb.)
17.5-25, 16 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 de Uso Geral	0 kg (0 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 para Neve	40,8 kg (90 lb.)
17.5-R25, Radiais, L2 de Uso Geral	51,7 kg (114 lb.)
17.5-R25, Radiais, G2/L2 para Neve	95,3 kg (210 lb.)
17.5-R25, Radiais, G3/L3 de Uso Geral	141,5 kg (312 lb.)
Aro de Múltiplas Peças	
254 mm x 610 mm (10 in. x 24 in.)	0 kg (0 lb.)
356 mm x 635 mm (14 in. x 25 in.)	85,3 kg (188 lb.)
Para-Lamas	
Dianteiro	99 kg (218 lb.)
Traseiro	158 kg (348 lb.)
Janelas Frontais e Laterais com Abertura	14,5 kg (32 lb.)
Assento Aquecido com Suspensão de Ar Premium e Apoios Ajustáveis para Braços e Cabeça	13 kg (28 lb.)
Aquecedor do Líquido de Resfriamento	4 kg (9 lb.)
Manutenção Rápida	11 kg (24 lb.)
Direção Secundária	26 kg (58 lb.)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb.)
Pacotes de Iluminação	
10 Lâmpadas de Halogênio	4,5 kg (10 lb.)
18 Lâmpadas de Halogênio	8 kg (18 lb.)
18 Lâmpadas de LED	7 kg (16 lb.)
Barra de Luz Dianteira Alta para Limpeza de Neve	20 kg (44 lb.)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico	7 kg (15 lb.)
Auxiliar	
Hidráulica para Equipamentos com Montagem Frontal	9 kg (19 lb.)
Dimensões da Máquina (continuação)	
H Comprimento Total com Escarificador	9,69 m (31 ft. 9 in.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Escarificador	9,99 m (32 ft. 9 in.)
I' Comprimento Total com Escarificadores	10,59 m (34 ft. 9 in.)
Comprimento Total com Lâmina Frontal e Escarificador	10,60 m (34 ft. 9 in.)
J Largura Geral com Pneus 14.00-R24*	2,49 m (8 ft. 2 in.)
J' Largura Geral com Pneus 17.5-R25*	2,64 m (8 ft. 8 in.)

*Ver também Pneus/Rodas na página 6.





JOHN DEERE