

620 G



JOHN DEERE

Motoniveladora com Tração nas Quatro Rodas



EXCELÊNCIA EM NIVELAMENTO

Por quase seis décadas, as motoniveladoras John Deere vêm construindo uma reputação de excelente controle e precisão de nivelamento sem esforço. As contribuições dos clientes impulsionaram a produtividade, como diagnósticos integrados ao monitor principal na cabine. Controles mecânicos duráveis e comprovados no canteiro de obras. Pontos de verificação de serviço do mesmo lado projetados para economizar tempo e esforço. E a 620 versão G, menor e mais econômica. Seu equilíbrio excepcional, as especificações de desempenho otimizadas e a capacidade confiável podem ajudá-lo a levar o desempenho de nivelamento para o próximo nível e a sua operação em uma nova direção repensada.

Perfeita para você

Nossa 620 versão G, com preço competitivo, oferece a prestadores de serviços, municípios e prefeituras a motoniveladora que eles pediram, com a potência certa e uma economia de combustível de até 10% em relação aos nossos modelos maiores.

Mudança de foco

O Auto-Shift PLUS opcional permite que os operadores movam a máquina e trabalhem sem precisar usar o pedal de avanço lento.

O poder da produtividade

A potência equilibrada do motor, torque e a tração da lâmina produzem uma força e capacidade de arraste generosas, para oferecer mais força, lidar facilmente com pontos difíceis e enfrentar aclives íngremes. As motoniveladoras John Deere são projetadas com a distribuição ideal de peso sobre cada eixo, para proporcionar um equilíbrio e desempenho de nivelamento excepcionais.

Imagine-se aqui

A visibilidade total é praticamente desobstruída, com uma vista clara do calcanhar e da ponta e de trás da lâmina. Você consegue ver até a área embaixo do eixo dianteiro, para ter mais consciência dos obstáculos à sua frente. O monitor de LCD de alta visibilidade fornece acesso intuitivo por botões a dados vitais da máquina exibidos por meio de ícones e menus simples e de fácil navegação. Uma câmera retrovisora de alta resolução com monitor dedicado na cabine é o padrão.



Produtividade do Círculo Premium

Com um rolamento e um pinhão totalmente vedados, o Círculo Premium funciona de forma suave e silenciosa. E ao mesmo tempo, oferece 40% mais torque e 15% com mais velocidade do que o círculo padrão. O Círculo Premium elimina a necessidade de compensar o desgaste no círculo. E intervalos de lubrificação de apenas quatro zerks a cada 500 horas simplificam a manutenção do Círculo Premium. Também estão disponíveis círculos de entrada dupla duráveis e de entrada única comprovados.



ESCOLHA COMANDOS ACIONADOS POR ALAVANCA OU VOLANTE

Assuma o controle

Os controles mecânicos convencionais operados por alavanca são organizados em uma configuração de rack de ponta ergonômica para uso intuitivo.

O tempo de atividade é muito importante

Todos os pontos de manutenção diária, incluindo combustível e fluido de exaustão de diesel (DEF), estão agrupados no lado esquerdo da máquina para facilitar o acesso ao nível do solo. À direita, pontos de manutenção periódica, incluindo os de óleo do motor, sistema hidráulico, transmissão, diferencial e banco de filtros de combustível, estão facilmente acessíveis. O bloco de resfriamento sem os resfriadores empilhados e com o ventilador giratório articulado simplifica a limpeza do núcleo. Ventilador hidráulico opcional de velocidade variável funciona apenas com a velocidade ou frequência necessárias para proporcionar uma operação silenciosa e ajudar a economizar energia e combustível.

Trabalhar em tandem

Direção modo caranguejo na 620 versão G com tração nas quatro rodas posiciona os tandems em solo firme, reduz o desvio lateral e aumenta a estabilidade da inclinação lateral.

Máquinas conectadas

Os equipamentos de construção da John Deere dispõem de conectividade básica, sem a necessidade de assinaturas ou renovações anuais. Analise dados críticos da máquina, acompanha utilização, examine alertas de diagnóstico e muito mais no **John Deere Operations Center™**. O Operations Center também permite a John Deere Connected Support™, que usa dados de milhares de máquinas conectadas para identificar problemas de forma proativa e ajudar a mantê-lo funcionando. Com sua aprovação, seu distribuidor também pode monitorar remotamente o funcionamento da máquina, diagnosticar problemas e até atualizar o software sem precisar ir ao local de trabalho.*

*A disponibilidade depende da região e do produto.
As opções não estão disponíveis em todos os países.

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 620 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão: pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Motor	620 VERSÃO G		
Fabricante e Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6,8 L	John Deere PowerTech™ Plus 6,8 L	John Deere PowerTech™ 6,8 L
Padrão de Emissão de Motores Não Rodoviários	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE	Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Cilindros	6	6	6
Cilindrada	6,8 L (414 cu. in.)	6,8 L (414 cu. in.)	6,8 L (414 cu. in.)
Potência Líquida do Motor			
Marcha 1	112 kW (150 hp)	112 kW (150 hp)	112 kW (150 hp)
Marcha 2	123 kW (165 hp)	123 kW (165 hp)	123 kW (165 hp)
Marcha 3	134 kW (180 hp)	130 kW (175 hp)	130 kW (175 hp)
Marcha 4	142 kW (190 hp)	134 kW (180 hp)	134 kW (180 hp)
Marcha 5	149 kW (200 hp)	142 kW (190 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 6	153 kW (205 hp)	146 kW (195 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 7	157 kW (210 hp)	149 kW (200 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 8	160 kW (215 hp)	149 kW (200 hp)	138 kW (185 hp)
Torque de Pico Líquido	1005 Nm (741 lb.-ft.)	915 Nm (675 lb.-ft.)	831 Nm (613 lb.-ft.)
Aumento de Torque Líquido	40%	37%	44%
Aspiração	Turboalimentado de série, com resfriador de ar	Turboalimentado, com resfriador de ar	Turboalimentado, com resfriador de ar
Lubrificação	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral	Filtro roscado de fluxo total e radiador integral
Filtro de Ar com Indicador de Restrição	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco	Elemento duplo, seco
Refrigeração			
Líquido de Arrefecimento do Motor, Vida Estendida, Classificação	-37 ° C (-34 ° F)		
Sistema de Transmissão			
Transmissão	Câmbio direto John Deere PowerShift Plus™, modulado para troca em movimento, Mudança baseada em evento (EBS), pedal de avanço lento; reservatório de transmissão independente com sistema de filtro e de refrigeração separado		
Marchas			
Avanço	8		
Ré	8		
Velocidades de Transferência Máxima	Sem deslizamento de pneus a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24	Velocidades de Transferência Máxima (continuação)	Sem deslizamento de pneus a 2.180 rpm e pneus 14.0-R24
Marcha 1	4,0 km/h (2.5 mph)	Marcha 5	16,4 km/h (10.2 mph)
Marcha 2	5,6 km/h (3.5 mph)	Marcha 6	23,2 km/h (14.4 mph)
Marcha 3	7,7 km/h (4.8 mph)	Marcha 7	32,3 km/h (20.1 mph)
Marcha 4	10,9 km/h (6.8 mph)	Marcha 8	45,5 km/h (28.3 mph)
Eixo Dianteiro	Fabricação com solda para serviço pesado		
Oscilação (total)	32 graus		
Ângulo de Inclinação da Roda (cada direção)	20 graus		
Diferenciais	Engrenagem espiral; embreagem hidráulica pode ser aplicada em movimento; trava do diferencial automática ou manual		
Direção (todos os modelos incluem um volante)	Articulação totalmente hidráulica da estrutura para manobrabilidade e produtividade; a direção lateral reduz o deslizamento, posiciona as rodas em tandem no chão firme e aumenta a estabilidade da inclinação lateral		
Raio de Giro (direção frontal e articulação)	7,21 m (284 in.) (23 ft. 8 in.)		
Articulação (direita e esquerda)	22 graus		
Comandos Finais	Planetário montado no interior, selado em óleo filtrado e resfriado		
Freios	Freios a disco úmido múltiplo controlados por pedal, operados hidráulicamente, vedados em óleo pressurizado, resfriado e filtrado; ambos os sistemas independentes atuam nas quatro rodas em tandem		
Freios Primários e Secundários	Hidráulicos, internos ao pivô em tandem, autoajustáveis, selados em óleo resfriado e filtrado, multidiscos (ISO 3450)		
Freio de Estacionamento	Aplicado automaticamente por mola, liberado hidráulicamente, resfriado a óleo, autoajustável (ISO 3450)		
Sistema Hidráulico			
Tipo	Centro fechado, sensor de carga compensado por pressão (PCLS), bomba do pistão de deslocamento variável		
Fluxo Máximo da Bomba	212 L/min. (56 gpm)		
Pressão Máxima do Sistema	18.961 kPa (2,750 psi)		
Deslocamento da Bomba	90 cm³ (5.5 cu. in.)		

ESPECIFICAÇÕES DA MOTONIVELADORA 620 VERSÃO G

620

G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Função da Lâmina		620 VERSÃO G
Posicionamento da alavanca dos controles de função da lâmina totalmente hidráulica e padrão do setor; inclui posição de flutuação; 7 posições de sela discretas		
Alcance da Lâmina		
Elevação Acima do Solo	490 mm (19.3 in.)	
Deslocamento Lateral da Lâmina (esquerda ou direita)	683 mm (26.9 in.)	
Tombamento na Linha do Solo		
Avanço	42 graus	
Recuo	5 graus	
Alcance do Acostamento Fora das Rodas (estrutura reta, esquerda ou direita)	2.083 mm (82.0 in.) (6 ft. 10 in.)	
Ângulo de Corte de Encosta (direita ou esquerda)	90 graus	
Tração da Lâmina		
No Peso Operacional Máximo	14.091 kg (31,066 lb.)	
Sistema Elétrico		
Centro de carga de estado sólido e módulo de interruptor vedado	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Tensão	24 V	24 V
Número de Baterias	2	2
Capacidade da Bateria	1.400 CCA	1.010 CCA
Opcional	—	1.400 CCA
Capacidade de Reserva	440 min.	190 min.
Opcional	—	440 min.
Classificação Amp-Hora	224 amp-hora	110 amp-hora
Opcional	—	224 amp-hora
Classificação do Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	—	130 A
Luzes	Faróis dianteiros; 2 faróis de halogênio altos e 2 baixos; sinais de seta de LED frontais e traseiros e luzes de marcação; luzes de LED do freio e pisca-alerta	
Chassi		
Tipo	Construção de caixa soldada	
Largura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Altura (mínima)	307 mm (12.1 in.)	
Espessura		
Lateral	16 mm (0.63 in.)	
Placa Superior e Inferior	23 mm (0.89 in.)	
Barra de Tração		
Construção de caixa soldada usinada para planicidade com conexão do pino de bola e encaixe duplo		
Círculo		
Construção soldada, tratada termicamente e nivelada por usinagem		
	Círculo Padrão	Círculo Premium
Diâmetro do Círculo	1.524 mm (60 in.)	1.524 mm (60 in.)
Rotação	360 graus	360 graus
Superfície	Insertos de desgaste de bronze ou nylon de troca rápida	Rolamento giratório de elemento de rolo selado e lubrificado
Conexão do Pinhão/Coroa	Reflexo ajustável e aberto para manutenção	Sem ajuste; totalmente selado e lubrificado
Acionamento	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com engate	Motor hidráulico e engrenagem sem fim com engate
Embreagem de Segurança	Opção	Padrão
Deslocamento Lateral do Círculo (à esquerda ou à direita)	787 mm (31 in.)	787 mm (31 in.)
Lâmina		
Alta resistência, pré-tensionado para maior resistência; aço resistente ao desgaste, alto teor de carbono e pontas reversíveis; o sistema de desgaste lateral da lâmina inclui inserções de desgaste substituíveis de troca rápida e sistema de parafuso de ajuste rápido		
Comprimento da Base	3,66 m (144 in.) (12 ft. 0 in.)	4,27 m (168 in.) (14 ft. 0 in.)
Altura (medida ao longo do arco, incluindo a borda cortante)	610 mm (24 in.)	610 mm (24 in.)
Espessura	22 mm (0.88 in.)	22 mm (0.88 in.)

620 VERSÃO G

As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

Borda Cortante		620 VERSÃO G
Borda Dura-Max™ de aço endurecido		
Espessura	16 mm (0.62 in.)	
Largura	152 mm (6 in.)	
Escarificadores		
	Dianteiro	Montagem intermediária
Tipo	Barra de ferramentas do tipo V com 2 posições de passo e flutuação hidráulica	Articulação radial, com ligações de pinos NeverGrease™; posições de 3 passos manuais tipo V e flutuação hidráulica
Largura de Corte	1,20 m (48 in.) (4 ft. 0 in.)	1,19 m (46.7 in.) (3 ft. 11 in.)
Número de Ponteiros da Haste/Dentes	5 (capacidade máxima 9)	11
Elevação Acima do Solo	589 mm (23.2 in.)	335 mm (13.2 in.)
Profundidade Máxima	335 mm (13.2 in.)	325 mm (12.8 in.)
Ponteira da Haste		
Espaçamento	146 mm (5.75 in.)	117 mm (4.6 in.)
Tamanho	25 x 76 mm (1 x 3 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)		
Articulação paralela, pinos mecânicos e flutuador hidráulico		
Curso		
Acima do Solo (parte superior do tubo)	1.864 mm (73.4 in.)	
Faixa	988 mm (38.9 in.)	
Lâmina Frontal do Trator		
Articulação paralela e flutuação hidráulica		
Elevação Acima do Solo	706 mm (27.8 in.)	
Ripper Traseiro/Escarificador		
Articulação paralela, com ligações de pino NeverGrease, flutuação hidráulica e engate integrado		
	Ripper	Escarificador
Largura de Corte	2,21 m (87.2 in.) (7 ft. 3 in.)	2,18 m (86.0 in.) (7 ft. 2 in.)
Número de Ponteiros da Haste/Dentes	3 (capacidade máxima de 5)	Nenhum padrão (capacidade máxima de 9)
Elevação Acima do Solo	602 mm (23.7 in.)	810 mm (31.9 in.)
Profundidade Máxima	426 mm (16.8 in.)	323 mm (12.7 in.)
Tamanho da Ponteira da Haste	61,5 x 133 mm (2.42 x 5.25 in.)	25 x 76 mm (1 x 3 in.)
Estação do Operador		
Cabine de baixa altura com EPC (ISO 3471-2008) e FOPS (ISO 3449-2005)		
Pneus/Rodas		
	14R24 nos Aros de 254 mm (10 in.)	17.5R25 nos Aros de 356 mm (14 in.)
Banda de Rodagem no Solo	2,08 m (82.0 in.)	2,16 m (85.0 in.)
Distância em Relação ao Solo (eixo dianteiro)	587 mm (23.1 in.)	587 mm (23.1 in.)
Facilidade de Manutenção		
	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Capacidades de Reabastecimento		
Tanque de Combustível	397,0 L (105 gal.)	303,0 L (80 gal.)
Tanque de Fluido de Exaustão de Diesel (DEF)	22,5 L (6 gal.)	—
Sistema de Refrigeração	51,0 L (13.5 gal.)	44,0 L (11.6 gal.)
Óleo do Motor com Filtro	31,5 L (8.3 gal.)	26,0 L (6.9 gal.)
Fluido de Transmissão	28,4 L (7.5 gal.)	28,4 L (7.5 gal.)
Carcaça do Diferencial	38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)
Carcaças do Tandem (cada)	74,0 L (19.5 gal.)	74,0 L (19.5 gal.)
Caixa de Engrenagens do Círculo	5,7 L (1.5 gal.)	5,7 L (1.5 gal.)
Reservatório Hidráulico	60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)
Pesos Operacionais		
	Final Tier 4 da EPA/Estágio V da UE	Tier 3 da EPA/Estágio IIIA da UE/ Tier 2 da EPA/Estágio II da UE
Com Tanque de Combustível Cheio, Lâmina de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Bordas Cortantes de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.), Pneus L2 Diagonais 14-24 e Operador de 79 kg (175 lb.)		
Dianteiro	4.200 kg (9,259 lb.)	4.248 kg (9,365 lb.)*
Traseiro	11.568 kg (25,503 lb.)	10.773 kg (23,750 lb.)*
Total	15.768 kg (34,762 lb.)	15.021 kg (33,115 lb.)*
Peso Operacional Típico, com Bloco de Empuxo Dianteiro, Escarificador/Escarificador Traseiro e Outros Equipamentos		
Dianteiro	4.980 kg (10,978 lb.)	5.122 kg (11,292 lb.)
Traseiro	13.361 kg (29,455 lb.)	12.531 kg (27,626 lb.)
Total	18.340 kg (40,433 lb.)	17.653 kg (38,918 lb.)
Peso Operacional Máximo	22.680 kg (50,000 lb.)	22.680 kg (50,000 lb.)

*Com pneus L2 diagonais 13-24.

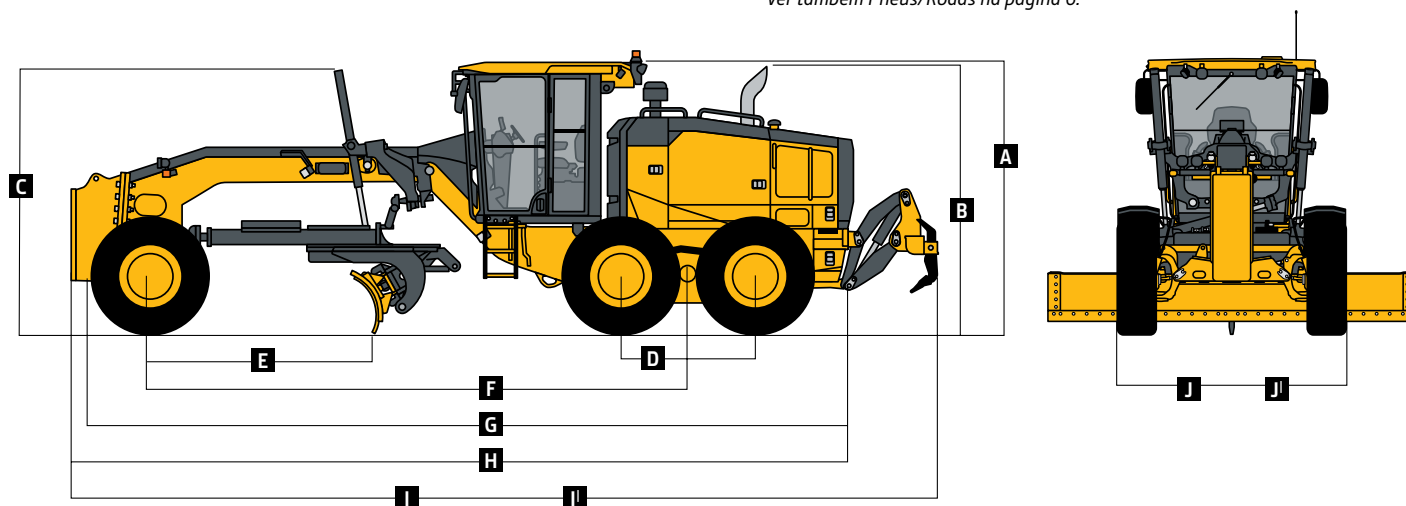
As imagens e descrições são apenas para informações gerais. Algumas ilustrações podem mostrar opções de produtos ou acessórios que NÃO ESTÃO DISPONÍVEIS em todas as regiões ou que podem exigir modificações para atender às regulamentações locais. As imagens de modelos de equipamentos podem ser geradas digitalmente ou por IA e são apenas ilustrativas. Elas podem não refletir produtos, recursos, opções ou acessórios reais. A disponibilidade do equipamento pode ser limitada. O valor da potência líquida do motor refere-se ao equipamento padrão que inclui filtro de ar, sistema de exaustão, alternador e ventilador de resfriamento em condições de teste especificadas pela norma ISO 9249. Nenhuma redução de taxa é necessária até uma altitude de 3.050 m (10.000 ft.). As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio e, quando aplicável, estão em conformidade com as normas SAE. Exceto onde indicado o contrário, as especificações são baseadas em uma unidade com equipamento padrão; pneus diagonais 14,0 x 610 mm (24 in.) 16 PR G2; e lâmina resistente a desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) de alta resistência com bordas cortantes de aço endurecido de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) Dura-Max®. Os pesos incluem lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tanque de combustível cheio e operador de 79 kg (175 lb.). Para saber todos os detalhes, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

620 VERSÃO G

Pesos dos Opcionais	620 VERSÃO G
Lâminas com Borda Cortante Dura-Max Endurecida	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	0 kg (0 lb.)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	45 kg (99 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 152 mm x 16 mm (6 in. x 5/8 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	105 kg (231 lb.)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft. x 24 in. x 7/8 in.) com Borda Cortante de 203 mm x 19 mm (8 in. x 3/4 in.) e Peças de Fixação de 16 mm (5/8 in.)	157,4 kg (347 lb.)
Extensões, 610 mm (2 ft.) (direita ou esquerda) Para Uso com Lâminas de 610 mm (24 in.)	116 kg (255 lb.)
Cantos de Lâmina Sobrepostos, Reversíveis (um par)	
Para Borda Cortante de 152 mm (6 in.)	19,5 kg (43 lb.)
Para Borda Cortante de 203 mm (8 in.)	23 kg (51 lb.)
Embreagem de Segurança com Acionamento do Círculo	9 kg (20 lb.)
Círculo	
Padrão	0 kg (0 lb.)
Premium	289 kg (638 lb.)
Sistema de Absorção de Impacto da Lâmina	43 kg (95 lb.)
Escarificador, Montado na Traseira, com Engate e Hastes do Escarificador (3)	1.139 kg (2,510 lb.)
Hastes do Escarificador com Dentes (9 para o escarificador/escarificador traseiro)	68 kg (150 lb.)
Contrapeso Traseiro com Engate Traseiro Integral	727 kg (1,603 lb.)
Engate Traseiro	54,4 kg (120 lb.)
Bloco de Empuxo, Dianteiro	907 kg (2,000 lb.)
Escarificador	
Montagem Frontal com Dentes (5)	831 kg (1,833 lb.)
Montagem Intermediária com Dentes (11)	1.481 kg (3,265 lb.)
Grupo de Elevação Dianteira (estilo Balderson)	763 kg (1,682 lb.)
Dimensões da Máquina	
A Altura até o Topo da Cabine	3,18 m (10 ft. 5 in.)
B Altura até o Topo do Escapamento	3,10 m (10 ft. 2 in.)
C Altura até o Topo dos Cilindros de Elevação da Lâmina	3,05 m (10 ft. 0 in.)
D Espaçamento do Eixo do Tandem	1,54 m (5 ft. 1 in.)
E Base da Lâmina	2,57 m (8 ft. 5 in.)
F Distância Entre Eixos	6,16 m (20 ft. 3 in.)
G Comprimento Total	8,89 m (29 ft. 2 in.)

Pesos dos Opcionais (continuação)	620 VERSÃO G
Pneus	
14.00-24, 16 PR G2	0 kg (0 lb.)
17.5-25, 16 PR G2/L2	114 kg (252 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 de Uso Geral	220 kg (486 lb.)
14.00-R24, Radiais, G2/L2 para Neve	261 kg (576 lb.)
17.5-R25, Radiais, L2 de Uso Geral	272 kg (600 lb.)
17.5-R25, Radiais, G2/L2 para Neve	316 kg (696 lb.)
17.5-R25, Radiais, G3/L3 de Uso Geral	362 kg (798 lb.)
Aros de Peça Única	
229 mm x 610 mm (9 in. x 24 in.)	0 kg (0 lb.)
330 mm x 635 mm (13 in. x 25 in.)	65 kg (144 lb.)
Aro de Múltiplas Peças	
254 mm x 610 mm (10 in. x 24 in.)	180 kg (396 lb.)
356 mm x 635 mm (14 in. x 25 in.)	267 kg (588 lb.)
Para-Lamas	
Dianteiro	99 kg (218 lb.)
Traseiro	158 kg (348 lb.)
Janelas Dianteiras e Laterais com Abertura	14,5 kg (32 lb.)
Assento Aquecido com Suspensão de Ar Premium e Apoios Ajustáveis para Braços e Cabeça	13 kg (28 lb.)
Aquecedor do Líquido de Refrigeração	4 kg (9 lb.)
Manutenção Rápida	11 kg (24 lb.)
Direção Secundária	26 kg (58 lb.)
Extintor de Incêndio	14,5 kg (32 lb.)
Pacotes de Iluminação	
10 Lâmpadas de Halogênio	4,5 kg (10 lb.)
18 Lâmpadas de Halogênio	8 kg (18 lb.)
18 Lâmpadas de LED	7 kg (16 lb.)
Barra de Luz Dianteira Alta para Limpeza de Neve	20 kg (44 lb.)
Seção e Controles da Válvula de Controle Hidráulico	7 kg (15 lb.)
Auxiliar	
Sistema Hidráulico para Equipamentos com Montagem Dianteira	9 kg (19 lb.)
Dimensões da Máquina (continuação)	
H Comprimento Total com Escarificador	9,69 m (31 ft. 9 in.)
I Comprimento Total com Bloco de Empuxo e Escarificador	9,99 m (32 ft. 9 in.)
II Comprimento Total com Escarificadores	10,59 m (34 ft. 9 in.)
Comprimento Total com Lâmina Frontal e Escarificador	10,60 m (34 ft. 9 in.)
J Largura Geral Com Pneus 14.00-R24*	2,49 m (8 ft. 2 in.)
J' Largura Geral Com Pneus 17.5-R25*	2,64 m (8 ft. 8 in.)

*Ver também Pneus/Rodas na página 6.





MG620GABPT (25-11)



JOHN DEERE